

Aus der Reihe „Radsport in Dresden“:

Das Jahr 1965

zusammengestellt von Dr. Detlef Bommhardt

Dresden, Februar 2024

Die Jahreswertung „Super Prestige Pernod International“ der vielseitigsten und erfolgreichsten Profi-Radsportler gewann der Franzose Jacques Anquetil nach 1961 und 1963 zum dritten Mal.

1. Jacques Anquetil (Frankreich)	216 Punkte
2. Tom Simpson (Großbritannien)	185 Punkte
3. Edward Sels (Belgien)	170 Punkte
4. Raymond Poulidor (Frankreich)	160 Punkte
5. Felice Gimondi (Italien)	155 Punkte
6. Vittorio Adorni (Italien)	140 Punkte
7. Jean Stablinski (Frankreich)	130 Punkte
8. Rik van Looy (Belgien)	105 Punkte
Gerben Karstens (Niederlande)	105 Punkte
10. Rudi Altig (BRD)	90 Punkte

Am 8. Oktober 1965 stimmten 52 der 59 IOC-Mitglieder auf dem 63. Kongress in Madrid für den Antrag des NOK der DDR auf eine selbstständige Olympia-Mannschaft. Die meisten IOC-Mitglieder hatten die jahrelangen ost-west-deutschen Streitereien satt und gewährten der DDR von 1968 an eine selbstständige Mannschaft. Allerdings sollten beide deutschen Mannschaften weiterhin Beethovens Hymne „Ode an die Freude“ sowie die schwarz-rot-goldene Fahne mit den Olympiringen benutzen. Wenige Tage später, am 30. Oktober 1965, berichtete der Präsident des Deutschen Sportbundes (DSB) Willi Daume in einer Pressekonferenz über die Tagung des Hauptausschusses des DSB und des IOC der BRD in Köln: „Die Turn- und Sportvereine des DSB nehmen den Sportverkehr mit den Gemeinschaften des Deutschen Turn- und Sportbundes wieder auf.“ Damit genehmigte die Sportführung der BRD vier Jahre und zehn Wochen nach dem sog. Düsseldorfer Beschluss vom 16. August 1961 endlich wieder die Aufnahme des Sportverkehrs zwischen beiden deutschen Staaten.

Erstmals nach dreijähriger Zwangspause durften DDR-Sportler, auch Radsportler, wieder an Welttitelkämpfen teilnehmen. Bei den Straßenweltmeisterschaften im September 1965 in San Sebastian (Spanien) wurde Elisabeth Eichholz Weltmeisterin. Bereits bei der WM 1960 auf dem Sachsenring war sie – unter ihrem „Mädchen“namen Kleinhans – Bronzemedallengewinnerin und 1961 in Douglas (Isle of Man) Siebente. Danach durfte sie drei Jahre nicht an Weltmeisterschaften teilnehmen, weil ihr die Einreise in die gastgebenden NATO-Staaten verwehrt wurde.

Italien	4x Gold	2x Silber	2x Bronze
UdSSR	3x Gold	2x Silber	2x Bronze
Spanien	2x Gold	2x Silber	---
Belgien	1x Gold	5x Silber	1x Bronze
DDR	1x Gold	1x Silber	1x Bronze
Frankreich	1x Gold	---	3x Bronze
Niederlande	1x Gold	---	1x Bronze
Großbritannien	1x Gold	---	---
BRD	---	2x Silber	1x Bronze
ČSSR	---	---	1x Bronze
Dänemark	---	---	1x Bronze

Bei den Profis wurde Rudi Altig (BRD) Zweiter im Straßeneinzelfahren hinter dem Briten Tom Simpson, der während der Tour de France 1967 am Mont Ventoux an einer Überdosis Aufputschmittel sterben wird.

Etwas kurios mutete das Auswahlverfahren für die WM-Starter im Straßeneinzelfahren an. Um die sieben Plätze im WM-Kader (sechs Starter und ein Ersatzmann) konkurrierten 17 vom Trainerrat des DDR-Radsportverbandes ausgewählte Kandidaten in drei Qualifikationsrennen (Berlin – Cottbus – Berlin am 1.8.1965, Harzer Bergpreis am 8.8.1965 und die DDR-Meisterschaft am 15.8.1965):

1.	Günter Hoffmann (ASK Vorwärts Leipzig)	37 Punkte	
2.	Hans-Dieter Taufmann (SC Dynamo Berlin)	34 Punkte	WM-Starter
3.	Bernhard Eckstein (SC Wiss. DHfK Leipzig)	33 Punkte	WM-Starter
	Siegfried Huster (SC Karl-Marx-Stadt)	33 Punkte	WM-Starter
5.	Karl-Heinz Kazmierzak (ASK Vorw. Leipzig)	32 Punkte	
6.	Günter Lux (SC Wissenschaft DHfK Leipzig)	31 Punkte	WM-Starter
7.	Bernd Knispel (SC Wiss. DHfK Leipzig)	24 Punkte	WM-Starter
8.	Günter Liebold (SC Dynamo Berlin)	21 Punkte	WM-Starter
9.	Eberhard Butzke (SC Dynamo Berlin)	18 Punkte	
10.	Dieter Mickein (SC Wiss. DHfK Leipzig)	15 Punkte	
11.	Lothar Borschel (SC Wiss. DHfK Leipzig)	14 Punkte	
	Rüdiger Tanneberger (SC Karl-Marx-Stadt)	14 Punkte	
13.	Kurt Müller (SC Dynamo Berlin)	10 Punkte	
14.	Bernd Patzig (SC Karl-Marx-Stadt)	9 Punkte	
15.	Dieter Vogelsang (SC Karl-Marx-Stadt)	8 Punkte	
16.	Klaus Kellermann (ASK Vorwärts Leipzig)	5 Punkte	
17.	Lothar Höhne (ASK Vorwärts Leipzig)	3 Punkte	

Die für das Straßenmannschaftsrennen nominierten Fahrer Klaus Ampler, Lothar Appler, Manfred Dähne und Axel Peschel wurden nicht für das WM-Einzelrennen berücksichtigt.

Ursprünglich waren Karl-Heinz Kazmierzak für das Einzel- und Lothar Appler für das Mannschaftsrennen nominiert worden. Aber durch Sturzverletzungen schieden sie aus dem WM-Kader. Für sie rückten Günter Hoffmann in den Straßenvierer sowie Bernd Knispel und Günter Liebold als Einzelstarter nach.

In der zum 13. Mal von der Tageszeitung „Junge Welt“ durchgeführten Umfrage „Sportler des Jahres“ schaffte es die Weltmeisterin im Straßeneinzelfahren Elisabeth Eichholz auf Platz 5.

Männer:

1. Jürgen May (Leichtathletik)	17.205 Stimmen
2. Peter Ducke (Fußball)	16.069 Stimmen
3. Frank Wiegand (Schwimmen)	7.462 Stimmen
4. Siegfried Herrmann (Leichtathletik)	4.238 Stimmen
5. Horst Weigang (Fußball)	2.804 Stimmen

Frauen:

1. Hannelore Suppe (Leichtathletik)	22.502 Stimmen
2. Gabriele Seyfert (Eiskunstlauf)	17.755 Stimmen
3. Ortrun Enderlein (Rennrodeln)	4.222 Stimmen
4. Birgit Radochla (Turnen)	4.007 Stimmen
5. Elisabeth Eichholz (Radsport)	2.647 Stimmen

Mannschaften:

1. Fußball-Nationalmannschaft	29.927 Stimmen
2. Fußball-Juniorenauswahl	14.198 Stimmen
3. Motorrad-Trophy-Mannschaft	4.524 Stimmen
4. Eishockey-Nationalmannschaft	971 Stimmen
5. Leichtathletik-Auswahl der Frauen	660 Stimmen
9. Gerd Martin / Erich Dusin (Radball)	

Nachdem der Mittelstreckenläufer Jürgen May 1967 in die BRD flüchtete, wurde er als Sieger gestrichen. Der Zweitplatzierte Peter Ducke wurde fortan als Sieger geführt. Erst seit 1990 wird Jürgen May wieder als Sieger geführt.

Fast 200 Jungen und Mädchen im Alter von 12 bis 14 Jahren starteten bei den Radsportwettkämpfen der VI. Zentralen Pionierspartakiade vom 18. bis 22. August 1965 in Magdeburg. Während es bei den bisherigen Spartakiaden lediglich die Kleine

Friedensfahrt gab, standen diesmal Straßeneinzel- und -mannschaftsrennen für Jungen und Mädchen auf dem Programm. Aus diesen Zentralen Pionierspartakiaden wird ab 1966 die I. Kinder- und Jugendspartakiade hervorgehen.

Am Jahresende konnte die „stärkste Sektion des Bezirkes, die SG Dynamo Dresden-Nord“ ein sehr erfreuliches Fazit ziehen.

Dresden, 7. Dezember. In Anwesenheit der Vertreter der Zentralen Leitung sowie der Bezirksleitung der SV Dynamo hielt die stärkste Sektion des Bezirkes, die SG Dynamo Dresden Nord, ihre Wahlversammlung ab. Namen wie Axel Peschel, Rüdiger Tanneberger und Günther Liebold stehen heute für ihren guten Ruf, denn die erfolgreichen Rennfahrer gingen aus dieser Sektion hervor. Die anerkannt gute Jugendarbeit zeichnet sie aus. Trainer Franz Nittel entwickelt jährlich neue Kräfte, die diesen Weg der Sektion erfolgreich fortsetzen. Erinnerung sei in diesem Zusammenhang nur an Otto und Miersch. Schon als Jugendfahrer erkämpfte sich Otto einen beachtlichen vierten Platz in der Nationalmannschaft der Sprinter. Beide werden nun zum SC Dynamo nach Berlin delegiert.

aus: „Der Radsportler“ vom 7. Januar 1966

Mit Karl-Heinz Miersch (SG Dynamo Dresden-Nord) entwickelte sich im Bezirk Dresden ein hoffnungsvolles Talent.

Dieser kräftig gebaute junge Mann aus Elbflorenz besitzt ausgezeichnete Anlagen, die zu fördern und zu entwickeln den Trainern Freude machen wird.

aus: „Der Radsportler“ vom 11. Juni 1965

Karl-Heinz Miersch wurde zum SC Dynamo Berlin delegiert. Am Ende der Saison wechselte Heinz Richter (bisher: ZSG Seifhennersdorf und RSG Zittau) zum SC Dynamo Berlin. In den nächsten Jahren wird er sich zu einem Weltklassebahnfahrer entwickeln, der zwei Vize-Weltmeistertitel (1970 und 1971 im

Bahnvierer), eine olympische Silbermedaille (1972 im Bahnvierer) sowie 13 DDR-Meistertitel (3x Bahnvierer, 4x Zweiermannschaft, 3x 1000-m-Zeitfahren, 3x 4000-m-Zeitfahren) gewinnen wird.

– Radsport international – Radsport international – Radsport international – Radsport international –

6.2.1965: Europameisterschaft im Bahnfahren in Antwerpen

DDR-Fahrer waren nicht am Start

Profis: Dernyfahren: 1. Peter Post (Niederlande)
2. Theo Verschueren (Belgien)
3. Georges von Tongerlo (Belgien)

14.2.1965: 16. Weltmeisterschaft im Querfeldeinfahren in Cavaria (Italien)

DDR-Fahrer waren nicht am Start.

Profis (24,6 km): 1. Renato Longo (Italien) 58:23 Minuten
2. Rolf Wolfshohl (BRD) 13 Sek. zurück
3. Amerigo Severini (Italien) 1:21 Min. zurück



8. – 23.5.1965:

XVIII. Internationale Friedensfahrt Berlin – Prag – Warschau

1. Etappe: Rund um Berlin (110 km) am 8. Mai 1965
1. Alexej Petrow (UdSSR) 2:29:24 Stunden (1 Min. Bon.)
2. Axel Peschel (DDR) 30 Sek. zurück (30 Sek.)
3. Dieter Mickein (DDR) 1:03 Min. zurück

2. Etappe: Königs Wusterhausen – Cottbus (100 km MZF) am 9. Mai 1965

1. **DDR** 2:13:13 Stunden
2. UdSSR 28 Sek. zurück
3. Rumänien 2:33 Min. zurück

3. Etappe: Cottbus – Zittau (180 km) am 10. Mai 1965

1. Alexej Petrow (UdSSR) 4:30:55 Stunden (1 Min. Bon.)
2. Roger Swerts (Belgien) 30 Sek. zurück (30 Sek.)
3. Herman van Springel (Belgien) 1:00 Min. zurück

4. Etappe: Zittau – Dresden (134 km) am 11. Mai 1965

1. Ladislav Heller (ČSSR) 3:24:24 Stunden (1 Min. Bon.)
2. Jan Kudra (Polen) 35 Sek. zurück (30 Sek.)
3. Marc Michiels (Belgien) 1:05 Min. zurück

Lothar Appler (DDR) trat krankheitsbedingt nicht zur Etappe an.



Foto: Gudrun Richter

Ehrenrunde im vollbesetzten Heinz-Steyer-Stadion mit Marc Michiels (Belgien), Ladislav Heller (ČSSR) und Jan Kudra (Polen)

5. Etappe: Dresden – Prag (167 km) am 13. Mai 1965

1. Pavel Doležel (ČSSR) 4:11:20 Stunden
2. Gennadi Lebedjew (UdSSR) gleiche Zeit
3. Jan Kudra (Polen) gleiche Zeit

Der im Gelben Trikot fahrende Alexej Petrow (UdSSR) und Constantin Dumitrescu (Rumänien) lagen kurz vor dem Stadion in Prag in Führung, wurden aber falsch eingewiesen und kamen so um ihre Siegchance. Deshalb wurden keine Bonifikationen vergeben. Kurios: Der glückliche Tagessieger Pavel Doležel (ČSSR) gewann an einem 13. und trug die Startnummer 13.

6. Etappe: Chlumec nad Cidinou – Pardubice (54 km EZF) am 14. Mai 1965
- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Rajmund Zieliński (Polen) | 1:15:49 Stunde (1 Min. Bon.) |
| 2. Axel Peschel (DDR) | 37 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. André Desvages (Frankreich) | 1:22 Min. zurück |
- Zum tragischen Helden wurde der Spitzenreiter Alexej Petrow (UdSSR), der wegen einer sehr schmerzhaften Furunkulose nicht sitzen konnte und sich deshalb im Stehen quälte. Nach 33 km gab er auf. Sein Landsmann Gennadi Lebedjew übernahm das Gelbe Trikot.
7. Etappe: Pardubice – Otrokovice (201 km) am 15. Mai 1965
- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. André Desvages (Frankreich) | 4:53:42 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Rudolf Schejbal (ČSSR) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Eberhard Butzke (DDR) | 1:00 Min. zurück |
8. Etappe: Gottwaldov – Dubnica (138 km) am 16. Mai 1965
- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Gainan Saidchushin (UdSSR) | 3:19:03 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Daniel Labrouille (Frankreich) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Andras Takacs (Ungarn) | 1:00 Min. zurück |
9. Etappe: Dubnica – Svit (215 km) am 17. Mai 1965
- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Juri Melichow (UdSSR) | 5:05:04 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Constantin Dumitrescu (Rumänien) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Pavel Doležel (ČSSR) | 1:00 Min. zurück |
10. Etappe: Tatranská Lomnica – Bielsko-Biała (178 km) am 19. Mai 1965
- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Gennadi Lebedjew (UdSSR) | 4:41:07 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Stanisław Gazda (Polen) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. André Desvages (Frankreich) | 1:00 Min. zurück |
11. Etappe: Bielsko-Biała – Kraków (88 km) am 19. Mai 1965
- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Juri Melichow (UdSSR) | 1:57:07 Stunde (1 Min. Bon.) |
| 2. Klaus Ampler (DDR) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Jan Magiera (Polen) | 1:00 Min. zurück |
12. Etappe: Kraków – Opole (173 km) am 20. Mai 1965
- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Gainan Saidchushin (UdSSR) | 4:19:09 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Jaroslav Kvapil (ČSSR) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Piet Deenen (Niederlande) | 1:00 Min. zurück |
13. Etappe: Kluczbork – Poznań (218 km) am 21. Mai 1965
- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. André van Middelkoop (Niederlande) | 5:35:26 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Roger Spriet (Belgien) | 1:09 Min. zurück (30 Sek.) |
| 3. Marian Kegel (Polen) | 1:39 Min. zurück |
14. Etappe: Poznań – Toruń (146 km) am 22. Mai 1965
- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. Piet Deenen (Niederlande) | 3:53:18 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Alexander Dochljakow (UdSSR) | 41 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Ion Stoica (Rumänien) | 1:11 Min. zurück |

15. Etappe: Toruń – Warschau (218 km) am 23. Mai 1965

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Roger Spriet (Belgien) | 6:41:19 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Gainan Saidchushin (UdSSR) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Stanisław Gazda (Polen) | 1:00 Min. zurück |

Gesamteinzelwertung (Gelbes Trikot):

- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| 1. Gennadi Lebedjew (UdSSR) | 56:41:26 Stunden |
| 2. Pavel Doležel (ČSSR) | 2:08 Min. zurück |
| 3. Jan Kudra (Polen) | 2:19 Min. zurück |
| 6. Axel Peschel (DDR) | 3:37 Min. zurück |
| 10. Klaus Ampler (DDR) | 4:36 Min. zurück |
| 11. Eberhard Butzke (DDR) | 5:35 Min. zurück |
| 17. Günter Hoffmann (DDR) | 10:35 Min. zurück |
| 21. Dieter Mickein (DDR) | 14:36 Min. zurück |

Gesamtmannschaftswertung (Blaues Trikot):

- | | |
|----------|-------------------|
| 1. UdSSR | 172:16:40 Stunden |
| 2. Polen | 12:02 Min. zurück |
| 3. DDR | 13:55 Min. zurück |

Aktivster Fahrer (Violettes Trikot):

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. Gainan Saidchushin (UdSSR) | 66 Punkte |
| 2. André Desvages (Frankreich) | 47 Punkte |
| 3. Roger Swerts (Belgien) | 41 Punkte |
| 4. Axel Peschel (DDR) | 41 Punkte |

**2. – 5.9.1965: 32. Weltmeisterschaften im Straßenfahren
in San Sebastián (Spanien)**

Profis: DDR-Fahrer waren nicht am Start.

Straßeneinzelfahren (267,4 km):

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Tom Simpson (Großbritannien) | 6:39:19 Stunden |
| 2. Rudi Altig (BRD) | gleiche Zeit |
| 3. Roger Swerts (Belgien) | 3:40 Min. zurück |

Männer:

Straßeneinzelfahren (179,9 km):

- | | |
|----------------------------------|-----------------|
| 1. Jacques Botherel (Frankreich) | 4:12:52 Stunden |
| 2. José Manuel Lasa (Spanien) | gleiche Zeit |
| 3. Battista Monti (Italien) | gleiche Zeit |
| 17. Bernd Knispel (DDR) | gleiche Zeit |
| 40. Hans-Dieter Taufmann (DDR) | gleiche Zeit |
| 45. Siegfried Huster (DDR) | gleiche Zeit |
| 46. Günter Lux (DDR) | gleiche Zeit |
| 57. Bernhard Eckstein (DDR) | gleiche Zeit |
| 68. Günter Liebold (DDR) | gleiche Zeit |

Straßenmannschaftsfahren (100 km):

1. Italien 2:22:03 Stunden
(Pietro Guerra, Luciana Dalla Bona, Mino Denti, Giuseppe Soldi)
2. Spanien 27 Sek. zurück
(Ventura Diaz Arrey, José-Manuel Lopéz Rodriguez, José Manuel Lasa, Domingo Perurena)
3. Frankreich 2:03 Min. zurück
(André Desvages, Gerard Swertvaeger, Henri Heintz, Claude Lechatelier)
5. DDR 2:27 Min. zurück
(Klaus Ampler, Manfred Dähne, Günter Hoffmann, Axel Peschel)

Frauen:

Straßeneinzelfahren (51,945 km):

1. **Elisabeth Eichholz (DDR)** 1:31:04 Stunde
2. Yvonne Reynders (Belgien) gleiche Zeit
3. Aina Puronen (UdSSR) gleiche Zeit
16. Gisela Graßmann (DDR)

**6. - 12.9.1965: 55. Weltmeisterschaften im Bahnfahren
in San Sebastian (Spanien)**

Profis: DDR-Fahrer waren nicht am Start.

- Sprint:
1. Giuseppe Beghetto (Italien)
 2. Patrick Sercu (Belgien)
 3. Ron Baensch (Australien)

- 5000 m:
1. Leandro Faggin (Italien) 6:18,15 Minuten
 2. Ferdinand Bracke (Belgien) 6:26,95 Minuten
 3. Dieter Kemper (BRD) 6:28,42 Minuten

Dauerfahren (100 km in 1:23:59 Stunde):

1. Guillermo Timoner (Spanien)
hinter August Meuleman (Belgien) 100,000 km
2. Romain de Loof (Belgien)
hinter Hugo Lorenzetti (Frankreich) 105 m zurück
3. Jacob Oudkerk (Niederlande)
hinter Norbert Koch (Niederlande) 140 m zurück

Nach 1955, 1959, 1960, 1962 und 1964 war dies der 6. WM-Titel des Spaniers!

Männer:

- Sprint:
1. Omar Pchakadse (UdSSR)
 2. Giordano Turrini (Italien)
 3. Daniel Morelon (Frankreich)
- Jürgen Geschke (DDR) im Achterfinale ausgeschieden.
Hans-Jürgen Klunker (DDR) im Vorlauf ausgeschieden.

4000 m:	1. Tiemen Groen (Niederlande)	4:57,95 Minuten
	2. Stanislaw Moskwin (UdSSR)	5:01,51 Minuten
	3. Preben Isaksson (Dänemark)	4:57,94 Minuten
	17. Klaus Ampler (DDR)	5:11,23 Minuten

4000 m Mannschaft:

1. UdSSR	4:32,90 Minuten
(Stanislaw Moskwin, Sergej Teretschenko, Michail Koljuschew, Leonid Wukolow)	
2. Italien	4:33,75 Minuten
(Cipriano Chemello, Vincenzo Mantovani, Aroldo Spadoni, Luigi Roncaglia)	
3. ČSSR	4:34,21 Minuten
(Jiri Daler, Milan Puzrla, Frantisek Rezak, Milos Jelinek)	
4. DDR	4:34,79 Minuten
(Siegfried Köhler, Wolfgang Schmelzer, Rudolf Franz, Erhard Hancke)	

Olympiasieger und Titelverteidiger BRD (Steiner, Karl-Heinz Henrichs, Karl Link, Jürgen Kißner) scheiterte überraschend im Viertelfinale an der ČSSR
4:36,16 Minuten : 4:33,05 Minuten.

Dauerfahren (eine Stunde):

1. Miguel Mas (Spanien)	hinter Laval	66,857 km
2. Etienne van der Vieren (Belgien)	hinter August Meuleman (Belgien)	230 m zurück
3. Alain Marechal (Frankreich)	hinter Hugo Lorenzetti (Frankreich)	300 m zurück
5. Egon Adler (DDR)	hinter Horst Aurich (DDR)	1.105 m zurück

Frauen:

Sprint:	1. Valentina Sawina-Lapschina (UdSSR)	
	2. Galina Jermolajewa (UdSSR)	
	3. Karin Stüwe (DDR)	
	4. Karla Günther (DDR)	
3000 m:	1. Yvonne Reynders (Belgien)	4:06,23 Minuten
	2. Hannelore Mattig (DDR)	4:11,78 Minuten
	3. Aino Puronen (UdSSR)	4:09,85 Minuten
	4. Elisabeth Eichholz (DDR)	4:12,08 Minuten

14.2.1965: DDR-Meisterschaften im Querfeldeinfahren in Dresden-Waldmax

Männer (24 km):

- | | |
|--|------------------|
| 1. Wolfgang Stamm (ASK Vorwärts Leipzig) | 1:27:01 Stunde |
| 2. Siegfried Künstler (SG Dynamo Dresden-Nord) | 1:12 Min. zurück |
| 3. Günter Mosch (SG Dynamo Dresden-Nord) | 2:09 Min. zurück |
| 9. Josef Jahn (SG Dynamo Dresden-Nord) | 5:14 Min. zurück |

Jugend 16 – 18 (12 km):

- | | |
|---|------------------|
| 1. Jürgen Franke (BSG „Martin Hoop“ Mühlsten) | 50:57 Minuten |
| 2. Raatz (BSG Lokomotive Templin) | 1:34 Min. zurück |
| 3. Röder (BSG Stahl Sangerhausen) | 1:38 Min. zurück |
| 4. Schrottge (BSG Lokomotive Zittau) | 2:16 Min. zurück |
| 12. Bernd Schlechte (SG Dynamo Dresden-Nord) | |
| 14. Wagenpfeil (SG Dynamo Dresden-Nord) | |

Am Ziel kam schließlich Otto 10 s vor Franke an und wäre deutscher Meister geworden, wenn nicht ein Protest von der Strecke gekommen wäre. Streckenbeobachter hatten bemerkt, daß Otto eine vorher festgelegte Laufstrecke nicht korrekt eingehalten hatte und auf dem Rad blieb. Dem WA blieb, trotz des von Otto eingelegten Einspruches, keine andere Möglichkeit, als den Sieger zu disqualifizieren. So wurde Franke neuer deutscher Meister. Ein Extralob verdiente sich der Zittauer Schrottge, der durch einen Radschaden zunächst zurückgefallen war, aber nach bravourosöser Fahrt noch auf den vierten Platz kam.

aus: „Der Radsportler“ vom 19.2.1965

4.4.1965: Berlin – Angermünde – Berlin (8. Erich-Schulz-Gedenkrennen)

Männer (152 km):

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Günter Hoffmann (ASK Vorwärts Leipzig) | 2:32:20 Stunden |
| 2. Rainer Marks (SC Wissenschaft DHfK Leipzig) | 32 Sek. zurück |
| 3. Axel Peschel (SC Dynamo Berlin) | 32 Sek. zurück |
| 14. Klaus Kellermann (ASK Vorwärts Leipzig) | 32 Sek. zurück |

25.4.1965: Rund um das Ostragehege



Foto: Gudrun Richter

Männer (96 km in 2:27:02 Stunden):

1. Gennadi Lebedjew (UdSSR)	31 Punkte
2. Axel Peschel (SC Dynamo Berlin)	24 Punkte
3. Lothar Appler (SC Dynamo Berlin)	19 Punkte
13. Klaus Kellermann (ASK Vorwärts)	2 Punkte

27.5.1965: 51. Rund um die Hainleite

Männer (195 km):

1. Rainer Marks (HSG Wissenschaft Leipzig)	5:28:42 Stunden
2. Lothar Borschel (SC DHfK Leipzig)	gleiche Zeit
3. Hans-Dieter Taufmann (SC Dynamo Berlin)	gleiche Zeit
7. Klaus Kellermann (ASK Vorwärts Leipzig)	gleiche Zeit

6.6.1965: DDR-Meisterschaft im Einzelzeitfahren in Magdeburg

Jugend (50 km):

1. Thomas Huschke (TSC Berlin)	1:19:51,6 Stunde
2. Karl-Heinz Miersch (SG Dynamo Dr.-Nord)	1:59,4 Min. zurück
3. Jürgen Tauchnitz (SC Wiss. DHfK Leipzig)	2:06,6 Min. zurück
11. Heinz Richter (ZSG Seifhennersdorf)	4:21,1 Min. zurück
21. Holger Ebermann (SG Dynamo Dresden)	7:59,6 Min. zurück
25. Wagenpfeil (SG Dynamo Dresden-Nord)	9:01,2 Min. zurück

4.7.1965: 26. Internationale Harz-Rundfahrt

Männer (190 km):

1. Günter Hoffmann (ASK Vorwärts Leipzig) 4:55:18 Stunden
2. Volker Schwanengel (ASK Vorwärts Leipzig) gleiche Zeit
3. Eberhard Butzke (SC Dynamo Berlin) gleiche Zeit

25.7.1965: DDR-Meisterschaft im Straßenmannschaftsfahren in Lübben

Männer (100 km):

1. ASK Vorwärts Leipzig 2:12:08,9 Stunden
(Günter Hoffmann, Lothar Höhne, Lothar Lingner, Klaus Kellermann)
2. SC Dynamo Berlin 11,2 Sek. zurück
(Lothar Appler, Kurt Müller, Axel Peschel, Hans-Dieter Taufmann)
3. SC Wissenschaft DHfK Leipzig 16,3 Sek. zurück
(Klaus Ampler, Manfred Dähne, Günter Lux, Dieter Mickein)
10. SG Dynamo Dresden-Nord I 11:10,9 Min. zurück
(Gerd Hoffmann, Ingolf Künnecke, Klaus Uhlemann, Hans-Peter Walther)
11. SG Dynamo Dresden-Nord II 13:15,0 Min. zurück
(B. Becker, Siegfried Irmscher, Roch, V. Weidner)



aus: Fotosammlung Klaus Kellermann

Lothar Lingner, Klaus Kellermann, Lothar Höhne und Günter Hoffmann (v. l.)

31.7. und 1.8.1965: DDR-Meisterschaften im Bahnfahren in Erfurt

Männer:

- Tandem: 1. Rainer Marx / Bernd Junge (SC Karl-Marx-Stadt)
2. Hans-Jürgen Klunker (ASK Vorwärts Leipzig) /
Wolfgang Tertschek (SC Leipzig)
3. Thomas Huschke / Bernd Ruppin (TSC Berlin)

Dauerfahren (eine Stunde):

1. Karl Kaminski (SC Karl-Marx-Stadt)
hinter Heinz Stöber (TSC Berlin) 76,363 km
2. Günter Auerswald (SC Karl-Marx-Stadt)
hinter Erich Krüger (Halle) 755 m zurück
3. Ekkehard Kollmann (BSG Lokomotive Berlin-Schöneweide)
hinter Herbert Schondorf (Berlin) 900 m zurück

Frauen:

- Sprint: 1. Karla Günther (TSC Berlin)
2. Karin Stüwe (TSC Berlin)
3. Karin Heindörfer (SC Leipzig)
- 500 m: 1. Karla Günther (TSC Berlin) 39,8 Sekunden
2. Elisabeth Eichholz (SC Leipzig) 39,9 Sekunden
3. Helga Johanny (SC Leipzig) 39,9 Sekunden
- 3000 m: 1. Hannelore Mattig (TSC Berlin) 4:19,6 Minuten
2. Elisabeth Eichholz (SC Leipzig) 4:23,2 Minuten
3. Karin Heindörfer (SC Leipzig) 4:27,2 Minuten

1.8.1965: 52. Berlin – Cottbus – Berlin

Männer (240 km):

1. Fritz Braun (BSG Lokomotive Leipzig-Ost) 5:46:30 Stunden
2. Uhrig (SG Dynamo Potsdam) 40 Sek. zurück
3. Kummich (BSG Lokomotive Leipzig-Ost) 40 Sek. zurück
15. Klaus Kellermann (ASK Vorwärts Leipzig) 1:00 Min. zurück
19. Axel Peschel (SC Dynamo Berlin) 6:44 Min. zurück

4. – 6.8.1965: DDR-Meisterschaften im Bahnfahren in Gera

Männer:

- Sprint: 1. Hans-Jürgen Klunker (ASK Vorwärts Leipzig)
2. Jürgen Geschke (TSC Berlin)
3. Rainer Marx (SC Karl-Marx-Stadt)
5. – 8. Werner Otto (SG Dynamo Dresden-Nord)

- 1000 m: 1. Hans-Jürgen Klunker (ASK Vorw. Leipzig) 1:11,17 Minute
 2. Erhard Hancke (SC Leipzig) 1:11,83 Minute
 3. Klaus Broschkowski (SC Dynamo Berlin) 1:12,07 Minute
 4. Klinger (SG Dynamo Dresden-Nord) 1:12,08 Minute
 10. Werner Otto (SG Dynamo Dresden-Nord) 1:13,47 Minute
- 4000 m: 1. Klaus Ampler (SC Wiss. DHfK Leipzig) 5:04,29 Minuten
 2. Horst Staps (SC Dynamo Berlin) 5:08,20 Minuten
 3. Bernd Barleben (TSC Berlin) 5:07,62 Minuten
 4. Rudolf Franz (SC Karl-Marx-Stadt) 5:07,66 Minuten
 8. Klinger (SG Dynamo Dresden-Nord) 5:20,85 Minuten
- 4000 m Mannschaft:
1. SC Karl-Marx-Stadt 4:47,08 Minuten
 (Klaus Aurich, Rudolf Franz, Jürgen Schröder, Jürgen Sperl)
2. ASK Vorwärts Leipzig 4:47,64 Minuten
 (Helmut Leisering, Michael Schmalz, Wolfgang Stamm, Wilfried Tächl)
3. SC Dynamo Berlin 4:47,99 Minuten
 (Peter Klinger, Franz Pohl, Jürgen Wanzlik, Wilfried Weihe)



aus: Fotosammlung Jürgen Schröder

Manfred Ulbricht, Wilfried Haßner und Karl Richter (oben von links) sowie Rudolf Franz, Bernd Junge, Klaus Aurich, Jürgen Schröder und Rainer Marx (unten von links) auf der Berliner Winterbahn 1966

7. und 8.8.1965: DDR-Meisterschaften im Bahnfahren in Leipzig

Jugend:

Sprint:	1. Michael Bäßler (ASK Vorwärts Leipzig)	
	2. Ruppin (TSC Berlin)	
	3. Thomas Huschke (TSC Berlin)	
	4. Werner Otto (SG Dynamo Dresden-Nord)	
500 m:	1. Michael Bäßler (ASK Vorwärts Leipzig)	35,6 Sekunden
	2. Werner Otto (SG Dynamo Dresden-Nord)	35,9 Sekunden
	3. Thomas Huschke (TSC Berlin)	36,1 Sekunden
	8. Heinz Richter (RSG Zittau)	38,1 Sekunden
	11. Bernd Schlechte (SG Dynamo Dr.-Nord)	38,4 Sekunden
2000 m:	1. Horst Willgruber (ASK Vorwärts Leipzig)	2:34,4 Minuten
	2. Altmann (SC Dynamo Berlin)	2:37,1 Minuten
	3. Heinz Richter (RSG Zittau)	2:37,1 Minuten
	4. Karl-Heinz Miersch (Dynamo Dr.-Nord)	2:37,4 Minuten
	10. Holger Ebermann (Dynamo Dresden-Nord)	2:39,4 Minuten
3000 m Mannschaft:		
	1. SC Karl-Marx-Stadt	3:39,7 Minuten
	(Herbert Richter, Karl Richter, Manfred Ulbricht, Achim Walther)	
	2. Dynamo Dresden-Nord	3:41,0 Minuten
	(Werner Otto, Karl-Heinz Miersch, Holger Ebermann, Bernd Schlechte)	
	3. ASK Vorwärts Leipzig	3:42,6 Minuten
	(Bernd Braun, Michael Bäßler, Gerd Schneidenbach, Horst Willgruber)	
Zweiermannschaftsfahren (eine Stunde für 44,4 km):		
	1. Bernd Braun / Horst Willgruber (ASK Vorwärts Leipzig)	20 Punkte
	2. Thomas Huschke / Ruppin (TSC Berlin)	25 Punkte/1R
	3. Werner Otto (SG Dynamo Dresden-Nord) / Karl Richter (SC Karl-Marx-Stadt)	22 Punkte/1R

8.8.1965: IX. Internationaler Harzer Tribüne-Bergpreis

Männer (160 km):

1. Ulrich Richter (BSG Lokomotive Halle)	4:03:02 Stunden
2. Rainer Marks (SC Wissenschaft DHfK Leipzig)	38 Sek. zurück
3. Günter Hoffmann (ASK Vorwärts Leipzig)	38 Sek. zurück
4. Fritz Braun (BSG Lokomotive Leipzig-Ost)	38 Sek. zurück
15. Walther (SG Dynamo Dresden-Nord)	3:14 Min. zurück
17. Wolfgang Pätzold (BSG Lokomotive Löbau)	3:14 Min. zurück

15.8.1965: DDR-Meisterschaften im Straßeneinzelfahren in Zeit

Männer (173 km):

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Siegfried Huster (SC Karl-Marx-Stadt) | 4:23:31 Stunden |
| 2. Hans-Dieter Taufmann (SC Dynamo Berlin) | 17 Sek. zurück |
| 3. Dieter Mickein (SC Wissenschaft DHfK Leipzig) | 17 Sek. zurück |
| 6. Janack (BSG Lokomotive Bautzen) | 17 Sek. zurück |
| 16. Günter Liebold (SC Dynamo Berlin) | 17 Sek. zurück |

Frauen (51,9 km):

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Elisabeth Eichholz (SC Leipzig) | 1:41:43 Stunde |
| 2. Karla Günther (TSC Berlin) | gleiche Zeit |
| 3. Hannelore Mattig (TSC Berlin) | gleiche Zeit |

18. – 25.8.1965: XV. Internationale DDR-Rundfahrt

1. Etappe: Kriterium in Berlin (78 km) am 18.8.1965

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Bernhard Eckstein (SC Wiss. DHfK Leipzig) | 1:55:10 Std. (1 Min. B.) |
| 2. Axel Peschel (SC Dynamo Berlin) | 30 Sek. (30 Sek.) |
| 3. Günter Hoffmann (ASK Vorwärts Leipzig) | 1:00 Min. zurück |

2. Etappe: Berlin – Neubrandenburg (150 km) am 19.8.1965

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Kurt Müller (SC Dynamo Berlin) | 3:29:55 Std. (1 Min. B.) |
| 2. Rainer Marks (HSG Wissenschaft Leipzig) | 30 Sek. (30 Sek.) |
| 3. Manfred Dähne (SC Wissenschaft DHfK Leipzig) | 1:00 Min. zurück |

3. Etappe: Neubrandenburg – Wittenberge (162 km) am 20.8.1965

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Rainer Marks (HSG Wissenschaft Leipzig) | 3:53:58 Std. (1 Min. B.) |
| 2. Eberhard Butzke (SC Dynamo Berlin) | 30 Sek. (30 Sek.) |
| 3. Kurt Müller (SC Dynamo Berlin) | 1:00 Min. zurück |

4. Etappe: Wittenberge – Dessau (182 km) am 21.8.1965

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Dieter Vogelsang (SC Karl-Marx-Stadt) | 4:34:32 Std. (1 Min. B.) |
| 2. Dieter Voigtländer (SC Karl-Marx-Stadt) | 30 Sek. (30 Sek.) |
| 3. Bernd Knispel (SC Wissenschaft DHfK Leipzig) | 1:00 Min. zurück |

5. Etappe: Dessau – Bernburg (44 km, Einzelzeitfahren) am 22.8.1965

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Axel Peschel (SC Dynamo Berlin) | 1:01:25 Std. (1 Min. B.) |
| 2. Bernhard Eckstein (SC Wiss. DHfK Leipzig) | 1:29 Min. (30 Sek.) |
| 3. Günter Lux (SC Wissenschaft DHfK Leipzig) | 2:15 Min. zurück |

6. Etappe: Bernburg – Zeitz (205 km) am 23.8.1965

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Kurt Müller (SC Dynamo Berlin) | 5:27:16 Std. (1 Min. B.) |
| 2. Rainer Marks (HSG Wissenschaft Leipzig) | 30 Sek. (30 Sek.) |
| 3. Klaus Ampler (SC Wissenschaft DHfK Leipzig) | 1:00 Min. zurück |

7. Etappe: Zeitz – Schwarzenberg (141 km) am 24.8.1965

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Eberhard Butzke (SC Dynamo Berlin) | 3:40:46 Std. (1 Min. B.) |
| 2. Günter Hoffmann (ASK Vorwärts Leipzig) | 30 Sek. (30 Sek.) |
| 3. Fritz Braun (SV Lokomotive) | 1:00 Min. zurück |

8. Etappe: Rund um Schwarzenberg (38 km, Einzelzeitfahren) am 25.8.1965	
1. Axel Peschel (SC Dynamo Berlin)	1:00:57 Std. (1 Min. B.)
2. Klaus Ampler (SC Wissenschaft Leipzig)	56 Sek. (30 Sek.)
3. Bernhard Eckstein (SC Wiss. DHfK Leipzig)	1:41 Min. zurück
Gesamteinzelwertung (Gelbes Trikot):	
1. Axel Peschel (SC Dynamo Berlin)	25:12:07 Stunden
2. Bernhard Eckstein (SC Wiss. DHfK Leipzig)	3:53 Min. zurück
3. Günter Hoffmann (ASK Vorwärts Leipzig)	4:30 Min. zurück
9. Fritz Braun (SV Lokomotive)	8:02 Min. zurück
Gesamtmannschaftswertung (Blaues Trikot):	
1. SC Wissenschaft DHfK Leipzig	75:53:36 Stunden
2. SC Dynamo Berlin	3:36 Min. zurück
3. ASK Vorwärts Leipzig	8:15 Min. zurück
Aktivster Fahrer (Violettes Trikot):	
1. Dieter Vogelsang (SC Karl-Marx-Stadt)	27 Punkte
2. Siegfried Irmischer (SV Dynamo)	27 Punkte
3. Dieter Voigtländer (SC Karl-Marx-Stadt)	26 Punkte
Bester Nachwuchsfahrer (Weißes Trikot):	
1. Bernd Knispel (SC Wiss. DHfK Leipzig)	32 Punkte
2. Manfred Dähne (SC Wiss. DHfK Leipzig)	32 Punkte
3. Jürgen Exner (ASK Vorwärts Leipzig)	18 Punkte

22.8.1965: DDR-Meisterschaften im Straßenmannschaftszeitfahren in Lützen

Jugend 16 – 18 (50 km):	
1. ASK Vorwärts Leipzig	1:13:22,0 Stunde
(Bernd Braun, Lothar Gleißner, Gerd Schneidenbach, Horst Willgruber)	
2. TSC Berlin	38,4 Sek. zurück
(Thomas Huschke, Luther, Ruppin, Scharschmidt)	
3. SC Karl-Marx-Stadt	52,4 Sek. zurück
(Herbert Richter, Karl Richter, Manfred Ulbricht, Achim Walther)	
6. Dynamo Dresden-Nord I	2:03,2 Min. zurück
(Karl-Heinz Miersch, Holger Ebermann, Bernd Schlechte, Reiner Kühnel)	

Jugend 14 – 16 (25 km):

- | | |
|--|--------------------|
| 1. SC Dynamo Berlin
(Wichmann, Seidel, Zabel, Schulz) | 39:16,0 Minuten |
| 2. SC Wissenschaft DHfK Leipzig
(Radochla, Bock, Busse, Schiffner) | 1:31,4 Min. zurück |
| 3. SC Karl-Marx-Stadt
(Schultheiß, Gruner, Hunger, Hecht) | 2:31,2 Min. zurück |
| 4. Dynamo Dresden-Nord I
(Peter Kindscher, Albrecht, Harald Gnauck, Wolfram Rother) | 2:32,6 Min. zurück |
| 9. RSG Zittau | 3:05,6 Min. zurück |

1965: DDR-Meisterschaft im Mehrkampf

(Querfeldein, Straßeneinzel, Bahnsprint oder 2000 m)

Jugend:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Thomas Huschke (TSC Berlin) | 34 Punkte |
| 2. Karl-Heinz Miersch (SG Dynamo Dresden-Nord) | 32 Punkte |
| 3. Jürgen Franke (BSG „Martin Hoop“ Mühlisen) | 29 Punkte |
| 6. Heinz Richter (RSG Zittau) | 24 Punkte |

14. und 15.9.1965: DDR-Meisterschaft im Bahnfahren in Gera

Männer: Zweiermannschaftsfahren (100 Minuten für 73,75 km):

- | | |
|---|--------------|
| 1. Siegfried Köhler / Wolfgang Schmelzer (TSC Berlin) | 52 Punkte |
| 2. Rolf Sander / Dieter Zuchold (SC Leipzig) | 14 Punkte |
| 3. Wolfgang Stamm / Winfried Tächl (ASK Vorwärts Leipzig) | 40 Punkte/1R |

16.9.1965: DDR-Meisterschaft im Bergzeitfahren in Augustusburg

Männer (2x 5 km):

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Axel Peschel (SC Dynamo Peschel) | 21:38,45 Minuten |
| 2. Rüdiger Tanneberger (SC Karl-Marx-Stadt) | 21,67 Sek. zurück |
| 3. Bernhard Eckstein (SC Wiss. DHfK Leipzig) | 39,84 Sek. zurück |
| 25. Krumbiegel (BSG Lokomotive Dresden) | 2:45,80 Min. zurück |

19.9.1965: 59. Rund um Berlin

Männer (185 km):

- | | |
|--|------------------|
| 1. Klaus Ampler (SC Wissenschaft DHfK Leipzig) | 4:18:32 Stunden |
| 2. Lothar Höhne (ASK Vorwärts Leipzig) | 1:30 Min. zurück |
| 3. Rainer Marks (HSG Wissenschaft Leipzig) | 1:30 Min. zurück |

26.9.1965: 12. Rund um Sebnitz (8. Großer Preis „Deutsches Sportecho“)

Männer (130 km, 142 am Start / 38 im Ziel):

- | | |
|---|------------------|
| 1. Gianfranco Gallon (Italien) | 3:29:22 Stunden |
| 2. Rainer Marks (SC DHfK Leipzig) | 24 Sek. zurück |
| 3. Bernhard Eckstein (SC Wissensch. DHfK Leipzig) | 24 Sek. zurück |
| 9. Klaus Kellermann (ASK Vorwärts Leipzig) | 1:13 Min. zurück |

– Radsport im Bezirk Dresden – Radsport im Bezirk Dresden – Radsport im Bezirk Dresden –

10.1.1965: Bezirksmeisterschaften im Querfeldeinfahren in Dresden-Waldmax

Mosch vor Künstler und Jahn

Bei der Jugend gewann Werner Otto vor Wagenpfeil

Reich an Strapazen waren die diesjährigen Bezirksmeisterschaften im Querfeldeinfahren auf dem Traditionskurs in der Dresdner Heide hinter dem „Wilden Mann“. Der Boden war aufgeweicht und glitschig, oft von großen Pfützen übersät, so daß es großer Anstrengungen bedurfte, den 20 km langen Rundkurs in einigermaßen guter Zeit zu durchfahren. Querfeldeinspezialist Günter Mosch, seit einiger Zeit vom SC Dynamo Berlin zu Dynamo Dresden-Nord zurückgekehrt und bekanntlich vor zwei Jahren Deutscher Meister in dieser Disziplin, fand sich mit den Gegebenheiten am besten zurecht. Von Anfang an übernahm er die Spitze, preschte die Berge und Hügel hinunter, als sei er auf dieser Strecke ein täglicher Gast und nahm auch die Anstiege weit besser und schneller als seine Kameraden. Noch ehe eine Stunde vergangen war, hatte er die insgesamt sechs Runden hinter sich gebracht. In einer Zeit von 58:17 Minuten durchfuhr er als Erster das Ziel.

Hinter ihm kämpften mit Künstler und Jahn zwei weitere Dresdner Dynamo-Fahrer um Platz 2. Künstler erwies sich diesmal als der Stärkere. Er verwies mit einer Zeit von 1:00:47 Std. seinen Rivalen Jahn, der 43 Sekunden später eintraf, sicher auf den dritten Platz. Die ersten drei Plätze gingen somit an die SG Dynamo Dresden-Nord, die damit erneut unterstrich, daß sie von ihrer im Bezirk dominierenden Stellung nichts eingebüßt hat.

Auch bei der Jugend, die zehn Kilometer zurückzulegen hatte, gab es einen Doppelerfolg für Dynamo Dresden-Nord. Werner Otto, Deutscher Jugendmeister auf der Bahn, gab recht deutlich zu verstehen, daß er auch im Querfeldeinfahren „mitzumischen“ versteht. Kraftvoll war vor allem sein Antritt bei Steigungen. Nach einer Zeit von genau 31:52 Minuten hatte er sich den Titel eines Querfeldein-Jugendbezirksmeisters erkämpft. Zweiter wurde sein Gemeinschaftskamerad Wagenpfeil (Zeit 32:16) vor Schrottko von Lok Zittau.

aus: Dresdner Tageszeitung vom Januar 1965

Männer (18 km):

- | | |
|--|------------------|
| 1. Günter Mosch (SG Dynamo Dresden-Nord) | 58:17 Minuten |
| 2. Siegfried Künstler (SG Dynamo Dresden-Nord) | 2:30 Min. zurück |
| 3. Josef Jahn (SG Dynamo Dresden-Nord) | 3:13 Min. zurück |

Jugend (9 km):

- | | |
|--|----------------|
| 1. Werner Otto (SG Dynamo Dresden-Nord) | 31:52 Minuten |
| 2. Herbert Wagenpfeil (SG Dynamo Dresden-Nord) | 24 Sek. zurück |
| 3. Schrottko (BSG Lokomotive Zittau) | 29 Sek. zurück |

9.5.1965: Bezirksmeisterschaften im Straßeneinzelfahren in Strehla

Männer (128 km):

1. Gerd Hoffmann (SG Dynamo Dresden-Nord) 3:30:24 Stunden
2. Beckert (SG Dynamo Dresden-Nord)
3. Wolfgang Pätzold (BSG Lokomotive Löbau)

Jugend 16 – 18 (80 km):

1. Friedrich (ZSG Seiffhennersdorf) 2:11:36 Stunden
2. Heinz Richter (ZSG Seiffhennersdorf) 45 Sek. zurück
3. Bernd Schlechte (SG Dynamo Dresden-Nord) 2:55 Min. zurück

Jugend 14 – 16 (32 km):

1. Horst Kordese (BSG Einheit Radebeul) 56:14 Minuten
2. Michael Albrecht (SG Dynamo Dresden-Nord)
3. Kubitz (BSG Lokomotive Löbau)

Frauen (32 km):

1. Christina Schulze (BSG Lokomotive Löbau) 1:01:01 Stunde
2. Hertha Blasche (SG Dynamo Dresden-Nord) 2:27 Min. zurück
3. Christel Schulz (BSG Motor Niesky) 4:37 Min. zurück

Senioren (32 km):

1. Erich Grütze (TSG Gröditz) 1:01:48 Stunde
2. Walter Reimann (BSG Lokomotive Bautzen) 1:34 Min. zurück
3. Karl Kozojed (BSG Lokomotive Bautzen) 1:40 Min. zurück

4.7.1965: Bezirksmeisterschaften im Straßenmannschaftsfahren in Strehla

Männer (66 km):

1. BSG Stahl Riesa I 1:03:05 Stunde
(Bernd Meister, Joachim Otto, Jürgen Otto, Siegfried Köny)
2. BSG Stahl Riesa II 25 Sek. zurück
(Werner Donat, Günter Hohmann, Dietmar Liebscher, Detlef Heinrich)
3. TSG Gröditz 1:28 Min. zurück
(Agater, Noack, Werner, Wahn)

Jugend 16 – 18 (45 km):

1. SG Dynamo Dresden-Nord 1:15:03 Stunde
(Werner Otto, Karl-Heinz Miersch, Bernd Schlechte, Holger Ebermann)
2. BSG Stahl Riesa 1:43 Min. zurück
(Holzke, Reihe, Zschiesche, Hahn)
3. BSG Lokomotive Görlitz 5:19 Min. zurück
(Grasse, Heintze, Kramer, Kokel)

Jugend 14 – 16 (35 km):

1. RSG Zittau 57:02 Minuten
(Schmidt, Kühnel, Jährig, Protze)
2. SG Dynamo Dresden-Nord 15 Sek. zurück
(Peter Kindscher, Harald Gnauck, Wolfram Rother, Michael Albrecht)
3. BSG Einheit Radebeul 1:08 Min. zurück
(Andreas Judefeind, Horst Kordese, Ruge, Hans-Jürgen Walter)

1.8.1965: Bezirksmeisterschaften im Bahnfahren in Heidenau

Männer:

- Sprint: 1. Harry Zenkert (SG Dynamo Dresden-Nord)
2. V. Weidner (SG Dynamo Dresden-Nord)
3. Noack (TSG Gröditz)
- 1000 m: 1. V. Weidner (SG Dynamo Dresden-Nord) 1:16,3 Minute
2. Karl-Heinz Böttcher (BSG Aufbau Dresden-Ost) 1:16,4 Minute
3. Hohmann (BSG Stahl Riesa) 1:18,5 Minute
- 4000 m: 1. V. Weidner (SG Dynamo Dresden-Nord) 5:21,2 Minuten
2. Karl-Heinz Böttcher (BSG Aufbau Dresden-Ost) 5:22,2 Minuten
3. Bernd Meister (BSG Stahl Riesa) 5:29,2 Minuten
- 4000 m Mannschaft:
1. BSG Stahl Riesa 5:05,9 Minuten
(Werner Donat, Joachim Otto, Hohmann, Bernd Meister)
 2. BSG Aufbau Dresden-Mitte 5:22,6 Minuten
(Heinz Kunath, Günther Starke, Gerd Marschner, Horst Forkel)
 3. BSG Aufbau Dresden-Ost 5:40,6 Minuten
(Karl-Heinz Dube, Bernd Walter, Karl-Heinz Böttcher, Jörg Ronneburger)
- Zweiermannschaftsfahren (20 km in 28:02 Minuten):
1. Harry Zenkert / Roch (SG Dynamo Dresden-Nord) 31 Punkte
 2. Brussig / Karl-Heinz Böttcher
(beide BSG Aufbau Dresden-Ost) 29 Punkte
 3. Harro Proksch / Lindner (BSG Stahl Riesa) 16 Punkte

Jugend:

- Sprint: 1. Werner Otto (SG Dynamo Dresden-Nord)
2. Schermesser (RSG Zittau)
3. Bernd Schlechte (SG Dynamo Dresden-Nord)
- 500 m: 1. Werner Otto (Dynamo Dresden-Nord) 36,9 Sekunden
2. Bernd Schlechte (Dynamo Dresden-Nord) 37,5 Sekunden
3. Holger Ebermann (Dynamo Dresden-Nord) 38,4 Sekunden

2000 m: 1. Holger Ebermann (SG Dynamo Dresden-Nord) 2:37,5 Minuten
 2. Heinz Richter (RSG Zittau) 2:40,2 Minuten
 3. Karl-Heinz Miersch (SG Dynamo-Dr.-Nord) 2:41,0 Minuten

3000 m Mannschaft:

1. SG Dynamo Dresden-Nord I 3:50,2 Minuten
 (Werner Otto, Karl-Heinz Miersch, Holger Ebermann, Bernd Schlechte)
 2. BSG Stahl Riesa 3:57,3 Minuten
 (Holzke, Reiche, Scharsig, Franke)
 3. BSG Aufbau Dresden-Ost 3:58,7 Minuten
 (Schulze, Leonhard, Neumeister, Ulrich Latzel)

Zweiermannschaftsfahren (15 km in 20:34 Minuten):

1. Werner Otto / Karl-Heinz Miersch (SG Dynamo Dr.-N.) 30 Punkte
 2. Holger Ebermann / Bernd Schlechte (SG Dyn. Dr.-N.) 18 Punkte
 3. Peter Kindscher / Harald Gnauck (SG Dynamo Dr.-N.) 9 Punkte

Frauen:

500 m: 1. Hertha Blasche (SG Dynamo Dresden-Nord) 43,2 Sekunden
 2. Sylvia Claus (SG Dynamo Dresden-Nord) 45,5 Sekunden
 3.

2000 m: 1. Hertha Blasche (SG Dynamo Dresden-Nord) 4:46,0 Minuten
 2. Sylvia Claus (SG Dynamo Dresden-Nord) 5:06,6 Minuten
 3.

17.10.1965: Bezirksmeisterschaften im Bergzeitfahren in Scharfenberg

Männer (2,3 km):

1. Günter Mosch (SG Dynamo Dresden-Nord) 5:26,8 Minuten
 2. Bernd Meister (BSG Stahl Riesa) 5:36,6 Minuten
 3. Wennrich (BSG Lokomotive Dresden) 5:43,2 Minuten

Jugend 16 – 18 (2,3 km):

1. Lehmann (BSG Lokomotive Dresden) 5:33,6 Minuten
 2. Heinz Richter (RSG Zittau) 5:36,6 Minuten
 3. Karl-Heinz Miersch (SG Dynamo Dresden-Nord) 5:54,4 Minuten

Jugend 14 – 16 (2,3 km):

1. Peter Kindscher (SG Dynamo Dresden-Nord) 5:47,0 Minuten
 2. Schmidt (RSG Zittau) 5:50,6 Minuten
 3. Grütze (TSG Gröditz) 5:51,8 Minuten

Danksagung

Hiermit danke ich allen, die mir bei der Zusammenstellung dieser Chronik halfen:

- a) für das Bereitstellen von Radsportzeitschriften („Illustrierter Radsportrennsport“ 1950, „Illustrierter Radsport und Motorrennsport“ 1951, „Illustrierter Radsport“ 1952 und 1953, „Die Radsportwoche“ 1953 – 1962, „Der Radsportler“ 1962 – 1990, „Radsport“/BRD 1976 – 1990):
 - Manfred Deckert (SG Dynamo Dresden-Nord),
 - Eduard Gauß (BSG Aufbau Dresden-Mitte),
 - Wilfried Kluge (BSG Empor Heidenau und SG Dynamo Dresden-Nord),
 - Horst Schäfer (Leiter des Friedensfahrt-Museums in Kleinmühlingen),
 - Dr. Thomas Scholl (Stadtrat in Stolpen),

- b) für das Bereitstellen von Programmheften 1949 – 1990:
 - Wilfried Kluge (BSG Empor Heidenau und SG Dynamo Dresden-Nord),
 - Dieter Lorenz (BSG Aufbau Dresden-Mitte),

- c) für das Bereitstellen von Fotos:
 - Klaus Dietzsch (BSG Einheit Radebeul),
 - Klaus Gärtner (BSG Traktor Radeberg)
 - Martin Goetze (SC DHfK Leipzig und TSG Gröditz),
 - Steffen Golbs (BSG Rotation Heidenau),
 - Joachim Hütter (SG Dynamo Dresden-Nord),
 - Siegfried Jurk (BSG Lokomotive Bautzen),
 - Klaus Kellermann (BSG Medizin Dresden und ASK Vorwärts Leipzig),
 - Karl-Heinz Kindler (Hobby-Fotograf aus Meißen)
 - Wilfried Kluge (BSG Empor Heidenau und SG Dynamo Dresden-Nord),
 - Dieter Lorenz (BSG Aufbau Dresden-Mitte),
 - Christa Luding (SC Einheit Dresden),
 - Günter Mosch (SG Dynamo Dresden-Nord),
 - Manfred Niemann (SG Dynamo Dresden-Nord),
 - Steffen Ottinger (Sporthistoriker aus Frankenberg),
 - Gudrun Richter (Hobby-Fotografin für die BSG Lokomotive Dresden),
 - Immo Rittmeyer (BSG Medizin Dresden und SC Karl-Marx-Stadt),
 - Werner Ruttkus (Journalist),
 - Bernd Schlechte (BSG Stahl Riesa und SG Dynamo Dresden-Nord),
 - Siegfried Schreiber (SG Dynamo Dresden-Nord u. SC Dynamo Berlin),
 - Jürgen Schröder (SG Dynamo Dresden-Nord und SC Karl-Marx-Stadt),
 - Volker Uhl (BSG Lokomotive Dresden),
 - Volkmar Zimmermann (SG Dynamo Dresden-Nord).

Bommi