

Die erstmals durchgeführte Jahreswertung „Challenge Desgrange-Colombo“ – benannt nach den Gründern der Tour de France (Henri Desgrange) und des Giro d’Italia (Emilio Colombo) – der vielseitigsten und erfolgreichsten Profi-Radsportler gewannen 1948 der Belgier Albéric Schotte und Italien:

Es wurden jeweils 20 / 17 / 15 / 13 / 11 / 10 / 9 / ... / 1 Punkt(e) an die besten 15 Fahrer vergeben.

1948	Mailand – San Remo
1948	Paris – Roubaix
1948	Flandern-Rundfahrt
1948	Paris – Brüssel
1948	Flèche Wallone
25.4.1948	Paris – Tours
15.5. – 6.6.1948	Giro d’Italia (doppelte Punktzahl)
30.6. – 25.7.1948	Tour de France (doppelte Punktzahl)
1948	Lombardei-Rundfahrt

1. Albéric Schotte (Belgien)	142,5 Punkte
2. Fermo Camellini (Italien)	118,5 Punkte
3. Gino Bartali (Italien)	96,0 Punkte
4. Fiorenzo Magni (Italien)	84,5 Punkte
5. Vito Ortelli (Italien)	65,0 Punkte
6. Giordano Cottur (Italien)	64,0 Punkte
7. Louison Bobet (Frankreich)	63,5 Punkte
8. Marcel Ryckaert (Belgien)	63,0 Punkte
9. Marcel Ramon (Belgien)	62,0 Punkte
10. Fausto Coppi (Italien)	60,0 Punkte
<hr/>	
1. Italien	768,5 Punkte
2. Belgien	711,5 Punkte
3. Frankreich	548,5 Punkte

Zu den V. Olympischen Winterspielen in Sankt Moritz (30.1. – 8.2.1948) und den XIV. Olympischen Sommerspielen in London (29.7. – 14.8.1948) wurden Deutschland und Japan wegen ihrer unrühmlichen Rolle als Auslöser des Zweiten Weltkrieges nicht eingeladen. Die Sowjetunion, die besonders verheerend unter den Kriegsfolgen litt, verzichtete auf die Teilnahme.

Die Sportler der USA und Europas dominierten die Sommerspiele. In den sechs olympischen Radsportdisziplinen errangen die französischen Radsportler drei Siege.

USA	38x Gold	27x Silber	19x Bronze
Schweden	16x Gold	11x Silber	17x Bronze
Frankreich	10x Gold	6x Silber	13x Bronze
Ungarn	10x Gold	5x Silber	12x Bronze
Italien	8x Gold	11x Silber	8x Bronze
Finnland	8x Gold	7x Silber	5x Bronze
Türkei	6x Gold	4x Silber	2x Bronze
Tschechoslowakei	6x Gold	2x Silber	3x Bronze
Schweiz	5x Gold	10x Silber	5x Bronze
Dänemark	5x Gold	7x Silber	8x Bronze
...			

Frankreich	3x Gold	---	2x Bronze
Italien	2x Gold	1x Silber	---
Belgien	1x Gold	1x Silber	1x Bronze
Großbritannien	---	3x Silber	2x Bronze
Niederlande	---	1x Silber	---
Dänemark	---	---	1x Bronze

Bei den Straßen- und Bahn-Weltmeisterschaften in den Niederlanden waren deutsche Fahrer nicht am Start, da es in Deutschland noch immer keinen nationalen Verband gab.

Italien	2x Gold	2x Silber	1x Bronze
Niederlande	2x Gold	---	---
Frankreich	1x Gold	2x Silber	3x Bronze
Belgien	1x Gold	1x Silber	1x Bronze
Schweden	1x Gold	---	1x Bronze
Australien	---	1x Silber	---
Dänemark	---	1x Silber	---
Großbritannien	---	---	1x Bronze

# Aufwärts in DRESDEN

Die Aufwärtsentwicklung des Amateurradsportes in Dresden ging nach dem Kriege nur sehr langsam voran. Hatte der Radsport bis 1947 geruht (von einigen bescheidenen Anfängen mit unzureichenden Mitteln und Fahrern abgesehen), so begann 1948 der schwere Aufstieg. Nach intensiver Werbung konnte die einzige bestehende Sparte erweitert werden. Eine „Bahnveranstaltung“ auf der Aschenbahn an der Bärnsdorfer Straße brachte die erste Fühlungnahme mit Chemnitz und Leipzig. Die ersten Schrittmacherdienste haben die Berufsfahrer in Dresden für die Amateure geleistet. Sie brachten den Nachweis, daß die Volksmassen am Radsport nach wie vor interessiert sind.

aus:  
„Illustrierter Radsport-Express“  
vom 31. Januar 1950

– Radsport international – Radsport international – Radsport international – Radsport international – Radsport international –

## 1. – 5.5.1948: I. Internationale Friedensfahrt Warschau – Prag

Deutsche Fahrer waren nicht am Start.

### 1. Etappe: Warschau – Łódź (190 km) am 1. Mai 1948

- |                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Jan Veselý (ČSR I)              | 5:51:28 Stunden |
| 2. Josip Solman (Jugoslawien I)    | gleiche Zeit    |
| 3. August Prosinek (Jugoslawien I) | gleiche Zeit    |

### 2. Etappe: Łódź – Wrocław (219 km) am 2. Mai 1948

- |                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. August Prosinek (Jugoslawien I) | 6:50:41 Stunden |
| 2. Roman Rzeznicki (Polen I)       | gleiche Zeit    |
| 3. Henryk Czyz (Polen II)          | gleiche Zeit    |

### 3. Etappe: Wrocław – Jelena Góra (143 km) am 3. Mai 1948

- |                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Lucjan Pietraszewski (Polen I)  | 4:58:53 Stunden |
| 2. Karel Cibula (ČSR I)            | gleiche Zeit    |
| 3. August Prosinek (Jugoslawien I) | gleiche Zeit    |

### 4. Etappe: Jelena Góra – Liberec (84 km) am 4. Mai 1948

- |                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| 1. Jan Veselý (ČSR I)       | 2:22:45 Stunden |
| 2. Karel Cibula (ČSR I)     | gleiche Zeit    |
| 3. Kvetoslav Bohdan (ČSR I) | gleiche Zeit    |

### 5. Etappe: Liberec – Prag (236 km) am 5. Mai 1948

- |                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Jan Veselý (ČSR I)          | 6:42:38 Stunden |
| 2. Roman Sieminski (Polen I)   | gleiche Zeit    |
| 3. Trajan Chicomban (Rumänien) | gleiche Zeit    |

### Gesamteinzelwertung:

- |                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| 1. August Prosinek (Jugoslawien I) | 26:52:20 Stunden |
| 2. Roman Sieminski (Polen I)       | 4:59 Min. zurück |
| 3. Waclaw Wojcik (Polen I)         | 5:46 Min. zurück |

### Gesamtmannschaftswertung:

- |                  |                   |
|------------------|-------------------|
| 1. Polen I       | 80:51:57 Stunden  |
| 2. ČSR I         | 17:50 Min. zurück |
| 3. Jugoslawien I | 30:33 Min. zurück |

Nach ihrer Ankunft in Prag erholten sich die Fahrer zwei Tage. Dann fuhren sie mit dem Zug Richtung Warschau und stiegen in Radom (etwa 100 km vor Warschau) aus. Dort erwarteten sie die Fahrer des Parallelrennens, ließen das Fahrerfeld passieren und radelten hinterher. In Warschau trafen alle Fahrer beider Rennen gemeinsam ein und wurden umjubelt gefeiert.

## 1. – 9.5.1948: I. Friedensfahrt Prag – Warschau

Deutsche Fahrer waren nicht am Start.

1. Etappe: Prag – Pardubice (127 km) am 1. Mai 1948	
1. Milan Poredsky (Jugoslawien)	3:25:57 Stunden
2. Aleksander Zoric (Jugoslawien)	gleiche Zeit
3. Dumitru Pantacescu (Rumänien)	gleiche Zeit
2. Etappe: Pardubice – Brno (129 km) am 2. Mai 1948	
1. Marin Niculescu (Rumänien)	4:34:39 Stunden
2. Wojtech Chvojka (ČSR I)	gleiche Zeit
3. Jiri Holubec (ČSR II)	gleiche Zeit
3. Etappe: Brno – Gottwaldov (137 km) am 3. Mai 1948	
1. Waclaw Wrzesinski (Polen I)	5:05:13 Stunden
2. Jiri Holubec (ČSR II)	gleiche Zeit
3. Marin Niculescu (Rumänien)	gleiche Zeit
4. Etappe: Gottwaldov – Zilina (151 km) am 5. Mai 1948	
1. Emanuel Krejcu (ČSR II)	4:53:00 Stunden
2. Milan Poredsky (Jugoslawien)	6:59 Min. zurück
3. Marin Niculescu (Rumänien)	6:59 Min. zurück
5. Etappe: Zilina – Katowice (244 km) am 6. Mai 1948	
1. Emanuel Krejcu (ČSR II)	7:21:31 Stunden
2. Horwatic (Jugoslawien/Einzelfahrer)	gleiche Zeit
3. Milan Poredsky (Jugoslawien)	gleiche Zeit
6. Etappe: Kraków – Kielce (126 km) am 8. Mai 1948	
1. Milan Poredsky (Jugoslawien)	3:54:30 Stunden
2. Aleksander Zoric (Jugoslawien)	gleiche Zeit
3. Jósef Kapiak (Polen I)	5:02 Min. zurück
7. Etappe: Kielce – Warschau (190 km) am 9. Mai 1948	
1. Waclaw Wrzesinski (Polen I)	6:21:12 Stunden
2. Wojtech Chvojka (ČSR I)	gleiche Zeit
3. Nicolae Chicomban (Rumänien)	gleiche Zeit
Gesamteinzelwertung:	
1. Aleksander Zoric (Jugoslawien)	33:53:16 Stunden
2. Emanuel Krejcu (ČSR II)	5:22 Min. zurück
3. Jósef Kapiak (Polen I)	6:50 Min. zurück
Gesamtmannschaftswertung:	
1. Polen I	108:16:56 Stunden
2. Rumänien	21:14 Min. zurück
3. ČSR I	22:11 Min. zurück



## 29.7. – 14.8.1948: XIV. Olympische Sommerspiele in London (Großbritannien)

Deutsche Sportler waren nicht am Start.

Männer:	Straßeneinzelfahren (194,633 km):	
	1. José Beyaert (Frankreich)	5:18:12,6 Stunden
	2. Gerrit Voorting (Niederlande)	3,6 Sek. zurück
	3. Lode Wouters (Belgien)	3,6 Sek. zurück
	Mannschaftswertung:	
	1. Belgien	15:58:17,4 Stunden
	(Léon de Lathouwer, Eugène van Roosbroeck, Lode Wouters)	
	2. Großbritannien	5:14,2 Min. zurück
	(Bob Maitland, Cyril Scott, Gordon Thomas)	
	3. Frankreich	10:02,0 Min. zurück
	(José Beyaert, Jacques Dupont, Alain Moineau)	

Sprint:	1. Mario Ghella (Italien) 2. Reginald Harris (Großbritannien) 3. Axel Schandorff (Dänemark)	
1000 m:	1. Jacques Dupont (Frankreich) 2. Pierre Nihant (Belgien) 3. Tommy Godwin (Großbritannien)	1:13,5 Minute 1:14,5 Minute 1:15,0 Minute
4000 m M.:	1. Frankreich (Pierre Adam, Serge Blusson, Charles Coste, Ferdinand Decanali) 2. Italien (Arnaldo Benfenati, Guido Bernardi, Anselmo Citterio, Rino Pucci) 3. Großbritannien (Robert Geldard, Tommy Godwin, David Ricketts, Wilfried Waters)	4:57,8 Minuten 5:36,7 Minuten 4:55,8 Minuten
Tandem:	1. Renato Perona / Ferdinando Terruzzi (Italien) 2. Alan Bannister / Reginald Harris (Großbritannien) 3. Georges Dron / René Faye (Frankreich)	

### 21. und 22.8.1948: 15. Weltmeisterschaften im Straßeneinzelfahren in Valkenburg (Niederlande)

Deutsche Fahrer waren nicht am Start.

Profis (266,8 km):	1. Albéric Schotte (Belgien) 2. Apo Lazarides (Frankreich) 3. Lucien Teisseire (Frankreich)	7:30:42 Stunden 1 Sek. zurück 3:41 Min. zurück
Männer (180 km):	1. Harry Snell (Schweden) 2. Liévin Lerno (Belgien) 3. Olle Wänlund (Schweden)	5:16:22 Stunden

### 23. – 29.8.1948: 38. Weltmeisterschaften im Bahnfahren in Amsterdam (Niederlande)

Deutsche Fahrer waren nicht am Start.

Profis:	Sprint:	1. Arie van Vliet (Niederlande) 2. Louis Gérardin (Frankreich) 3. Georges Senfftleben (Frankreich)	
	5000 m:	1. Gerrit Schulte (Niederlande) 2. Fausto Coppi (Italien) 3. Antonio Bevilacqua (Italien)	6:21,9 Minuten 6:25,4 Minuten 6:25,0 Minuten
	Im Halbfinale kam es zu einem Eklat, als Antonio Bevilacqua ohne ersichtlichen Grund aufgab und damit seinen Landsmann Fausto Coppi für das folgende Finale schonen wollte. Nach Tumulten der Zuschauer wurde er mit einer Geldstrafe bedacht und der Finallauf auf den nächsten Tag verschoben.		
	Dauerfahren (100 km):		
		1. Jean-Jacques Lamboley (Frankreich) 2. Elia Frosio (Italien) 3. August Meuleman (Belgien)	
Männer:	Sprint:	1. Mario Ghella (Italien) 2. Axel Schandorff (Dänemark) 3. Reg Harris (Großbritannien)	
	4000 m:	1. Guido Messina (Italien) 2. Sydney Patterson (Australien) 3. Charles Coste (Frankreich)	5:18,7 Minuten 5:22,0 Minuten 5:22,8 Minuten

### 18.4.1948: 30. Berlin – Cottbus – Berlin

Profis:	1. Hans Preiskeit (Breslau) 2. Werner Richter 3. Paul Süß	gleiche Zeit
Männer	1. Jakob Kropp (Aachen) 2. Kubatz (Keiensen) 3. Jungheim (Aachen)	

### 22.5.1948: Deutsche Meisterschaft im Straßeneinzelfahren in Bielefeld

Profis (225 km):	1. Otto Schenk (Schweinfurt) 2. 3.	5:48:00 Stunden
------------------	------------------------------------------	-----------------

### 1948: Deutsche Meisterschaften im Bahnfahren

Profis:	Zweiermannschaftsfahren: 1. Willy Funda / Herbert Bolten 2. Erich Hoffmann / Karl Weimer 3. Heinrich Schwarzer / Georg Voggenreiter	
	Dauerfahren: 1. Walter Lohmann (Bochum) hinter Ceurremans 2. Karl Kittsteiner (Nürnberg) 3. Erich Metze (Witten)	

### 1948: Deutsche Meisterschaft im Straßeneinzelfahren

Männer:	1. Eugen Hasenforther (Stuttgart) 2. Jagodzinski (Frndenberg) 3.	
---------	------------------------------------------------------------------------	--

### 1948: Deutsche Meisterschaft im Straßenmannschaftsfahren

Männer:	1. RC Herpersdorf (Gerhard Stubbe, Heinrich Rühl, Heinz Jakoby, Matthias Pfannenmüller) 2. 3.	
Jugend (50 km):	1. Dürkopp Hannover 2. 3.	1:16:55 Stunde

### 1948: Deutsche Meisterschaft im Bahnfahren

Männer:	4000 m M.: 1. RC Herpersdorf (Gerhard Stubbe, Heinrich Rühl, Gotthard Dinta, Matthias Pfannenmüller) 2. 3.	
---------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

### 20.6.1948: 42. Rund um Berlin

Profis (160 km): 1. Heinrich Schultenjohan (Dortmund) 4:29:52 Stunden  
2. Herbert Hauswald  
3. Heinz Weinrich

Männer (160 km): 1. Werner Gräbner (Berlin) 4:45:10 Stunden  
2. Hannemann  
3. Wipprecht

### 27.6.1948: Deutsche Meisterschaften im Bahnfahren in Bochum

Männer: 4000 m: 1. Gerhard Stubbe (RC Herpersdorf 1919 e. V.)  
2.  
3.

### 25.7.1948: Deutsche Meisterschaft im Kriterium in Giesen

Profis (drei Läufe): 1. Ludwig Hörmann 73 Punkte  
2. Sepp Berger 70 Punkte  
3. Erich Bautz 46 Punkte

### 1948: Ostzonenmeisterschaften im Bahnfahren in Erfurt

Profis: Dauerfahren:  
1. Emil Kirmse (Erfurt) hinter Fritz Erdenberger (Halle)  
2.  
3.

### 1948: Ostzonenmeisterschaft im Bahnfahren

Profis: Einzelverfolgung  
1. Fritz Jährling  
2.  
3.

Stunden-Einzelfahren  
1. Fritz Jährling  
2.  
3.

– Radsport in Sachsen – Radsport in Sachsen – Radsport in Sachsen – Radsport in Sachsen – Radsport in Sachsen – Radsport in Sachsen –

### 1948: Sächsische Landesmeisterschaften im Bahnfahren

Männer: Sprint: 1. Körner  
2. Helmut Körnig (Leipzig)  
3. Friese (Chemnitz)