

In der Jahreswertung „Challenge Desgrange-Colombo“ der vielseitigsten und erfolgreichsten Profi-Radsportler lag der Italiener Loretto Petrucci vorn, der die Klassiker Mailand – San Remo und Paris – Brüssel gewonnen hatte und Zweiter der Flandern-Rundfahrt wurde:

Es wurden jeweils 20 / 17 / 15 / 13 / 11 / 10 / 9 / ... / 1 Punkt(e) an die besten 15 Fahrer vergeben.

1953	Mailand – San Remo
1953	Paris – Roubaix
1953	Flandern-Rundfahrt
1953	Paris – Brüssel
1953	Flèche Wallone
1953	Lüttich – Bastogne – Lüttich
12.5. – 2.6.1953	Giro d'Italia (doppelte Punktzahl)
1953	Tour de Suisse
3. – 26.7.1953	Tour de France (doppelte Punktzahl)
4.10.1953	Paris – Tours
1953	Lombardei-Rundfahrt

1. Loretto Petrucci (Italien)	69 Punkte
2. Louison Bobet (Frankreich)	66 Punkte
3. Stan Ockers (Belgien)	53 Punkte
4. Pasquale Fornara (Italien)	48 Punkte
5. Ferdinand Kübler (Schweiz)	41 Punkte
6. Nino Defilippis (Italien)	39 Punkte
7. Germain Derijcke (Belgien)	38 Punkte
8. Wout Wagtmans (Niederlande)	37 Punkte
9. Raymond Impanis (Belgien)	36 Punkte
10. Alex Close (Belgien)	34 Punkte
<hr/>	
1. Italien	453 Punkte
2. Belgien	444 Punkte
3. Frankreich	355 Punkte

Da die DDR noch immer nicht dem Welt-radsportverband UCI angehörte, durften keine DDR-Sportler an den Rad-Weltmeister-schaften in Spanien (Querfeldein) und in der Schweiz (Bahn und Straße) teilnehmen.

Italien	4x Gold	4x Silber	1x Bronze
Frankreich	1x Gold	2x Silber	2x Bronze
Belgien	1x Gold	1x Silber	2x Bronze
Niederlande	1x Gold	---	1x Bronze
Australien	1x Gold	---	---
Dänemark	---	1x Silber	---
BRD	---	---	1x Bronze
Großbritannien	---	---	1x Bronze

Bei der Internationalen Friedensfahrt Prag – Berlin – Warschau, die durch schwierige Witterungsbedingungen mit Schnee und Kälte eine der härtesten Friedensfahrten aller Zeiten war, gewannen erstmals die DDR-Fahrer Täve Schur (3. der Gesamteinzelwertung), Bernhard Trefflich (4.), Lothar Meister und Paul Dinter die Mannschaftswertung, obwohl Erich Zawadski und Erich Schulz krankheits- bzw. verletzungsbedingt ausschieden. Bernhard Trefflich gewann in Görlitz als erster DDR-Fahrer eine Etappe der Friedensfahrt.

Die DDR-Rundfahrt, die auch „Rundfahrt für Einheit und Freiheit im gesamtdeutschen Sport“ genannt wurde, gewann Täve Schur (BSG Aufbau Börde Magdeburg) vor Georg Stoltze (BSG Lokomotive Leipzig) und Werner Gallinge (BSG Einheit Berliner Bär).

Nach diesen Erfolgen verwundert es nicht, dass Täve Schur auch bei der erstmals durch die Tageszeitung „Junge Welt“ durchgeführten Umfrage zum „Sportler des Jahres“ mit deutlichem Vorsprung gewann.

1. Gustav Adolf Schur (Radsport)	5.114 Stimmen
2. Christa Seliger (Leichtathletik)	3.237 Stimmen
3. Ulrich Nitzschke (Boxer)	2.635 Stimmen
4. Helga Voigt (Schwimmen)	1.379 Stimmen
5.	Stimmen

Die DDR-Sportlerin Christa Seliger wurde in der BRD zur „Sportlerin des Jahres“ gewählt. Sie heiratete im Frühjahr 1954 den Boxer Erich Stubnick (DDR-Meister im Schwergewicht; 1967 geschieden) und gewann unter dem Namen Stubnick bei den Olympischen Spielen 1956 in Melbourne die Silbermedaillen über 100 m und 200 m.



Selbst das Sportblatt „Illustrierter Radsport“ berichtete im Heft 6 auf drei (!) Seiten über den Tod des „Generalissimus“ Josef Stalin.

Durch eine Verwaltungsreform im Juli 1952 wurden die fünf Länder Mecklenburg, Sachsen-Anhalt, Brandenburg, Thüringen und Sachsen aufgelöst und durch 14 Bezirke ersetzt (Ost-Berlin war offiziell kein Bezirk, wurde erst ab 1961 wie ein Bezirk behandelt.). Dies hatte auch Auswirkungen auf den Sport. Statt Sächsischen Landesmeisterschaften wurden fortan Bezirksmeisterschaften in den drei sächsischen Bezirken Dresden, Chemnitz und Leipzig ausgetragen. Am 10. Mai 1953 wurde die Stadt Chemnitz auf Beschluss der DDR-Regierung in Karl-Marx-Stadt umbenannt.

– Radsport international – Radsport international – Radsport international – Radsport international – Radsport international –

8.3.1953: 4. Weltmeisterschaft im Querfeldeinfahren in Onate (Spanien)

DDR-Fahrer waren nicht am Start.

Profis:	1. Roger Rondeaux (Frankreich)	1:00:22 Stunde
	2. Gilbert Bauvin (Frankreich)	54 Sek. zurück
	3. André Dufraisse (Frankreich)	2:00 Min. zurück

1. – 14.5.1953: VI. Internationale Friedensfahrt Prag – Berlin – Warschau

1. Etappe: Bratislava – Brno (166 km) am 1.5.1953
 1. Albert Eloot (Belgien) 4:24:26 Stunden (1 Min. Bon.)
 2. Bob Maitland (Großbritannien) 1:11 Min. zurück
 3. Christian Pedersen (Dänemark) 1:12 Min. zurück
2. Etappe: Brno – Prag (224 km) am 2. Mai 1953
 1. Christian Pedersen (Dänemark) 6:08:27 Stunden (1 Min. Bon.)
 2. Bob Maitland (Großbritannien) 1:00 Min. zurück
 3. Hans Edmund Andresen (Dänemark) 1:00 Min. zurück
3. Etappe: Prag – Karlovy Vary (173 km) am 3. Mai 1953
 1. Franz Deutsch (Österreich) 4:45:19 Stunden (1 Min. Bon.)
 2. Louis van Schil (Belgien) 1:00 Min. zurück
 3. Nicolae Maxim (Rumänien) 1:00 Min. zurück
4. Etappe: Karlovy Vary – Děčín (160 km) am 4. Mai 1953
 1. Vlastimil Ružička (ČSR) 4:21:07 Stunden (1 Min. Bon.)
 2. Hans Edmund Andresen (Dänemark) 1:00 Min. zurück
 3. Christian Pedersen (Dänemark) 1:00 Min. zurück
5. Etappe: Bad Schandau – Karl-Marx-Stadt (195 km) am 6. Mai 1953
 1. Bojan Kozew (Bulgarien) 6:15:38 Stunden (1 Min. Bon.)
 2. **Lothar Meister I (DDR)** 1:24 Min. zurück
 3. Wedell Østergaard (Dänemark) 1:24 Min. zurück

Erich Schulz (DDR) wegen Bänderisses im Knöchel ausgeschieden
6. Etappe: Karl-Marx-Stadt – Leipzig (187 km) am 7. Mai 1953
 1. Miroslav Malek (ČSR) 5:37:32 Stunden (1 Min. Bon.)
 2. Hans Edmund Andresen (Dänemark) 1:00 Min. zurück
 3. **Gustav Adolf Schur (DDR)** 2:06 Min. zurück

Erich Zawadski (DDR) mit leichter Lungenentzündung ausgeschieden

7. Etappe: Leipzig – Berlin (198 km) am 8. Mai 1953
- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Hans Edmund Andresen (Dänemark) | 5:40:11 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Alexander Pawlisiak (Frankreich-Polen) | 1:00 Min. zurück |
| 3. Vlastimil Ružička (ČSR) | 1:00 Min. zurück |
8. Etappe: Berlin – Görlitz (226 km) am 9. Mai 1953
- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Bernhard Trefflich (DDR) | 5:54:37 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Alexander Pawlisiak (Frankreich-Polen) | 1:00 Min. zurück |
| 3. Stanley Jones (Großbritannien) | 1:02 Min. zurück |
- Dies war der erste Etappensieg für die DDR.
9. Etappe: Zgorzelec – Wrocław (165 km) am 11. Mai 1953
- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Stanisław Królak (Polen) | 4:14:47 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Max Jørgensen (Dänemark) | 1:26 Min. zurück |
| 3. Franz Deutsch (Österreich) | 1:26 Min. zurück |
10. Etappe: Wrocław – Katowice (193 km) am 12. Mai 1953
- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Mieczysław Wilczewski (Polen) | 5:04:52 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Waclaw Chraplak (Frankreich-Polen) | 1:00 Min. zurück |
| 3. Stanisław Królak (Polen) | 1:29 Min. zurück |
11. Etappe: Katowice – Łódź (206 km) am 13. Mai 1953
- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Alexander Pawlisiak (Frankreich-Polen) | 5:30:16 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Vlastimil Ružička (ČSR) | 1:09 Min. zurück |
| 3. Stanisław Królak (Polen) | 1:09 Min. zurück |
12. Etappe: Łódź – Warschau (139 km) am 14. Mai 1953
- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Stanisław Królak (Polen) | 3:21:39 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Karel Kunes (ČSR) | 1:02 Min. zurück |
| 3. Bojan Kozew (Bulgarien) | 1:04 Min. zurück |
- Gesamteinzelwertung (Gelbes Trikot):
- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| 1. Christian Pedersen (Dänemark) | 62:41:12 Stunden |
| 2. Hans Edmund Andresen (Dänemark) | 2:45 Min. zurück |
| 3. Gustav Adolf Schur (DDR) | 5:15 Min. zurück |
| 4. Bernhard Trefflich (DDR) | 7:50 Min. zurück |
| 12. Lothar Meister I (DDR) | 39:58 Min. zurück |
| 28. Paul Dinter (DDR) | 2:13:32 Std. zurück |
- Gesamtmannschaftswertung (Blaues Trikot):
- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. DDR | 188:14:15 Stunden |
| 2. Dänemark | 2:41 Min. zurück |
| 3. In Frankreich lebende Polen | 18:56 Min. zurück |

21. – 26.8.1953: 43. Weltmeisterschaften im Bahnfahren in Zürich (Schweiz)

DDR-Fahrer waren nicht am Start.

- Profis:
- | | |
|-----------------------|---|
| Sprint: | 1. Arie van Vliet (Niederlande) |
| | 2. Enzo Sacchi (Italien) |
| | 3. Reginald Harris (Großbritannien) |
| 5000 m: | 1. Sydney Patterson (Australien) |
| | 2. Kay Werner Nielsen (Dänemark) |
| | 3. Antonio Bevilacqua (Italien) |
| Dauerfahren (100 km): | 1. Adolph Verschueren (Belgien) hinter Maurice Ville (Frankreich) |
| | 2. Roger Queugnet (Frankreich) |
| | 3. Henri Lemoine (Frankreich) |
- Amateure:
- | | |
|---------|-------------------------------|
| Sprint: | 1. Marino Morettini (Italien) |
| | 2. Cesare Pinarello (Italien) |
| | 3. Werner Potzernheim (BRD) |

4000 m: 1. Guido Messina (Italien)
 2. Loris Campana (Italien)
 3. Daan de Groot (Niederlande)

29. und 30.8.1953: 20. Weltmeisterschaften im Straßeneinzelfahren in Lugano (Schweiz)

DDR-Fahrer waren nicht am Start.

Profis (270 km):	1. Fausto Coppi (Italien)	7:30:59 Stunden
	2. Germain Derycke (Belgien)	6:22 Min. zurück
	3. Stan Ockers (Belgien)	7:33 Min. zurück
Amateure (180 km):	1. Riccardo Filippi (Italien)	4:59:19 Stunden
	2. Gastone Nencini (Italien)	gleiche Zeit
	3. Rik van Looy (Belgien)	8 Sek. zurück

– Radsport national – Radsport national – Radsport national – Radsport national – Radsport national – Radsport national – Radsport national –

15.3.1953: DDR-Meisterschaften im Querfeldeinfahren in Halle

Männer (21,6 km):	1. Gustav Adolf Schur (BSG Aufbau Börde Magdeburg)	48:11 Minuten
	2. Dieter Lüder (BSG Post Berlin)	1:29 Min. zurück
	3. Lothar Heymann (BSG Wismut Chemnitz)	1:29 Min. zurück
	14. Heinze (Bautzen)	
Jugend (12 km):	1. Gerhard Beyer (Leipzig)	28:36 Minuten
	2. Hennig (Bezirk Erfurt)	
	3. Bunge (Bezirk Halle)	

29.3.1953: Berlin – Angermünde – Berlin

Männer (155 km):	1. Horst Gaede (BSG Aufbau Börde Magdeburg)	4:09:28 Stunden
	2. Gerd Poppke (BSG Einheit Berliner Bär)	gleiche Zeit
	3. Werner Malitz (BSG Einheit Berliner Bär)	14 Sek. zurück

5.4.1953: 26. Berlin – Leipzig

Männer (190 km):	1. Gustav Adolf Schur (BSG Aufbau Börde Magdeburg)	5:28:03 Stunden
	2. Lothar Meister I (BSG Wismut Chemnitz)	gleiche Zeit
	3. Paul Dinter (BSG Motor Wildau)	1:18 Min. zurück

12.4.1953: 35. Berlin – Cottbus – Berlin

Männer (275 km):	1. Lothar Meister II (Einheit Berliner Bär)	7:02:55 Stunden
	2. Hindemith (BSG Rotation Berlin)	1:12 Min. zurück
	3. Benno Funda (BSG Motor Wildau)	1:15 Min. zurück

14.5.1953: 39. „Rund um die Hainleite“

Männer:	1. Edwin Ziegler (Schweinfurt 89)
	2. Detlef Zabel (SC Rotation Leipzig)
	3. Heinz Naumann (BSG Rotation Leipzig)

1953: DDR-Meisterschaften im Bahnfahren

- Profis:
- Sprint: 1. Jürgen Müller (Leipzig)
2.
3.
 - Dauerfahren: 1. Hermann Schild (Karl-Marx-Stadt)
2.
3.
- Männer:
- Sprint: 1. Werner Malitz (BSG Einheit Berliner Bär)
2. Hans Zimoch (BSG Stahl LES Leipzig)
3. Karl-Heinz Neie (BSG Aufbau Potsdam)
 - Tandem: 1. Horst Pötsch / Erich Mähne (BSG Rotation Leipzig Ost)
2. Hans Zimoch / Günter Fleck (BSG Rotation Leipzig Ost)
3. Günter Oldenburg (BSG Empor Nord Berlin) /
Franke (SV Wismut Karl-Marx-Stadt)
 - 1000 m: 1. Werner Malitz (BSG Einheit Berliner Bär)
2. Günter Oldenburg (BSG Empor Nord Berlin)
3. Karl-Heinz Neie (BSG Aufbau Potsdam)
 - 4000 m: 1. Gerhard Löffler (BSG Rotation Leipzig Ost)
2. Fritz Jährling (BSG Einheit Berliner Bär)
3. Erich Mähne (BSG Rotation Leipzig Ost)
 - 4000 m M.: 1. SV Wismut Karl-Marx-Stadt
(Schneider, Rolf Nitzsche, Roland Elste, Oertel)
2. BSG Rotation Leipzig Ost
(Fleck, Erich Mähne, Horst Pötsch, Hans Zimoch)
3. BSG Einheit Berliner Bär
(Fritz Jährling, Werner Malitz, Heinz Wahl, Ronald Maraun)
 - Zweiermannschaft:
1. Fleck / Erich Mähne (BSG Rotation Leipzig Ost)
2. Hans Zimoch (BSG Rotation Leipzig Ost) /
Rolf Nitzsche (SV Wismut Karl-Marx-Stadt)
3. Hans Wagner (BSG Rotation Berlin) /
Benno Funda (BSG Einheit Berliner Bär)
 - Dauerfahren (eine Stunde):
1. Erich Zawadski (BSG Empor Nord Berlin) hinter Herbert Schondorf (Berlin)
2. Erich Stammer (BSG Motor Polygraph Leipzig) hinter Alfons Reich (Leipzig)
3. Gerhard Grauert (BSG Empor Altenburg) hinter Erhard Kempter (Halle)
- Jugend:
- Sprint: 1. Jürgen Simon (BSG Einheit Berliner Bär)
2. Peter Smiel (BSG Lokomotive Cottbus)
3. Graf (BSG Chemie Erkner)
 - 1000 m: 1. Hans Kunze (BSG Motor Diamant Karl-Marx-Stadt)
2. Peter Gelpke (BSG Post Berlin)
3. Porst (BSG Motor Polygraph Leipzig)
 - 4000 m M.: 1. BSG Motor Diamant Karl-Marx-Stadt
(Hans Kunze, Günter Auerswald, Werner Gröger, Uhlig)
2. BSG Stahl Riesa
3. BSG Einheit Berliner Bär
 - Zweiermannschaft:
1. Peter Gelpke (BSG Post Berlin) / Manfred Klieme (BSG Semper Berlin)
2. Graf / Wanicek (BSG Chemie Erkner)
3. Dieter Brühl / Stein (BSG Aufbau Dresden)

31.5., 7.6. und 14.6.1953: DDR-Meisterschaften im Straßeneinzelfahren

	1. Lauf am 31.5.1953 Riesa – Leipzig – Riesa (249 km)	
	2. Lauf am 7.6.1953 100-km-Einzelzeitfahren in Erfurt	
	3. Lauf am 14.6.1953 Rund um Meißen (176 km)	
Männer (drei Läufe):	1. Bernhard Trefflich (BSG Wismut Karl-Marx-Stadt)	19 Punkte
	2. Kurt Hünnerbein (BSG Aufbau Börde Magdeburg)	18 Punkte
	3. Detlef Zabel (BSG Rotation Leipzig)	14 Punkte
	8. Heinz Fiedler (BSG Motor Zittau)	9 Punkte
Jugend (drei Läufe):	1. Egon Ring (BSG Aufbau Börde Magdeburg)	
	2. Beyer (BSG Rotation Leipzig)	
	3. Manfred Klieme (BSG Semper Berlin)	

18.7.1953: DDR-Meisterschaften im Straßenmannschaftsfahren in Berlin

Männer:	1. BSG Wismut Karl-Marx-Stadt	2:28:56 Stunden
	(Fritz Funke, Lothar Meister I, Horst Siegel, Bernhard Trefflich, Alfred Weber, Reichmann)	
	2. BSG Post Berlin	2 Sek. zurück
	3. BSG Einheit Berliner Bär	5 Sek. zurück
Jugend:	1. BSG Einheit Mittweida	
	2. BSG Motor Friedrichshain West	
	3. BSG Motor Karl-Marx-Stadt	

26.7.1953: 47. Rund um Berlin

Männer (243,5 km):	1. Erich Schulz (BSG Post Berlin)	7:01:15 Stunden
	2. Bernhard Wille II (SV Dynamo Berlin)	
	3. Manfred Johannes (BSG Lokomotive Lichtenberg)	

21. – 30.8.1953: 5. DDR-Rundfahrt

1. Etappe: Berlin – Greifswald (201 km) am 21.8.1953	
1. Karl Loy (BRD)	4:55:00 Stunden (1 Min. Bon.)
2. Lothar Meister II (DDR I)	
3. Horst Siegel (DDR II)	
2. Etappe: Greifswald – Schwerin (204 km) am	
1. Georg Stoltze (DDR II)	5:57:55 Stunden (1 Min. Bon.)
2. Werner Malitz (SV Einheit)	
3. Lothar Meister II (Gemischte Mannschaft)	
3. Etappe: Schwerin – Magdeburg (224 km) am	
1. Lothar Gruber (BRD)	6:30:05 Stunden (1 Min. Bon.)
2. Heinz Sippli (SV Einheit)	1:00 Min. zurück
3. Werner Malitz (SV Einheit)	1:10 Min. zurück
4. Etappe: Magdeburg – Erfurt (215 km) am	
1. Gustav Adolf Schur (DDR I)	6:48:55 Stunden (1 Min. Bon.)
2. Georg Stoltze (DDR II)	1:00 Min. zurück
3. Alfred Weber (SV Stahl)	1:00 Min. zurück
5. Etappe: Erfurt – Halle (157 km) am	
1. Werner Malitz (SV Einheit)	4:07:11 Stunden (1 Min. Bon.)
2.	
3.	
6. Etappe: Halle – Karl-Marx-Stadt (141 km) am	
1. Alfred Zehe (BRD)	3:39:30 Stunden (1 Min. Bon.)
2. Georg Stoltze (DDR II)	1:00 Min. zurück
3. Walter Hundertmark (BRD)	1:00 Min. zurück

7. Etappe: Karl-Marx-Stadt – Dresden (166 km) am	
1. Gustav Adolf Schur (DDR I)	4:46:46 Stunden (1 Min. Bon.)
2. Werner Malitz (SV Einheit)	
3. Georg Stoltze (DDR II)	
8. Etappe: Dresden – Görlitz (138 km) am	
1. Dieter Nestler (SV Rotation)	3:38:06 Stunden (1 Min. Bon.)
2. Benno Funda (DDR II)	1:00 Min. zurück
3. Erich Schulz (DDR I)	1:00 Min. zurück
9. Etappe: Görlitz – Berlin (226 km) am 30.8.1953	
1. Dieter Lüder (SV Post)	6:51:53 Stunden (1 Min. Bon.)
2. Erich Schulz (DDR I)	1:00 Min. zurück
3. Lothar Gruber (BRD)	1:00 Min. zurück
Gesamteinzelwertung:	
1. Gustav Adolf Schur (DDR I)	47:34:40 Stunden
2. Georg Stoltze (DDR II)	3:56 Min. zurück
3. Werner Gallinge (SV Einheit)	4:25 Min. zurück
8. Walter Thiem (SV Traktor)	9:40 Min. zurück
Gesamtmannschaftswertung:	
1. DDR I	142:51:08 Stunden
2. SV Einheit	13:00 Min. zurück
3. BRD	13:03 Min. zurück

11.10.1953: 26. Rund um das Ostragehege

Männer (78 km):	1.
	2.
	3.

– Radsport im Bezirk Dresden – Radsport im Bezirk Dresden – Radsport im Bezirk Dresden – Radsport im Bezirk Dresden – Radsport im Bezirk Dresden –

22.2.1953: Bezirksmeisterschaften im Querfeldeinfahren