

Die „Challenge Desgrange-Colombo“ der erfolgreichsten Profi-Radsportler gewann „Ferdý“ Kübler nach 1950 und 1952 zum dritten Mal. Fausto Coppi (Italien, 70 Punkte) wäre Zweiter geworden, wenn er nicht die Rennen in Belgien (Pflichtstart!) ausgelassen hätte.

Es wurden jeweils 20 / 17 / 15 / 13 / 11 / 10 / 9 / ... / 1 Punkt(e) an die besten 15 Fahrer vergeben.

19.3.1954	Mailand – San Remo
4.4.1954	Flandern-Rundfahrt
11.4.1954	Paris – Roubaix
25.4.1954	Paris – Brüssel
8.5.1954	Flèche Wallone
9.5.1954	Lüttich – Bastogne – Lüttich
22.5. – 13.6.1954	Giro d'Italia (doppelte Punktzahl)
8.7. – 1.8.1954	Tour de France (doppelte Punktzahl)
7. – 14.8.1954	Schweiz-Rundfahrt
3.10.1954	Paris – Tours
24.10.1954	Lombardei-Rundfahrt

1. Ferdinand Kübler (Schweiz)	94 Punkte
2. Raymond Impanis (Belgien)	66 Punkte
3. Louison Bobet (Frankreich)	59 Punkte
4. Germain Derycke (Belgien)	52 Punkte
5. Stan Ockers (Belgien)	47 Punkte
Roger Decock (Belgien)	47 Punkte
7. Fiorenzo Magni (Italien)	46 Punkte
8. Fritz Schaer (Schweiz)	44 Punkte
9. Hugo Koblet (Schweiz)	38 Punkte
Agostino Coletto (Italien)	38 Punkte

1. Belgien	462 Punkte
2. Italien	358 Punkte
3. Frankreich	302 Punkte
4. Schweiz	244 Punkte

Erstmals nahmen DDR-Fahrer an den Weltmeisterschaften teil. Bei der Straßen-WM der Amateure in Solingen wurde Täve Schur Sechster.

Großbritannien	2x Gold	1x Silber	2x Bronze
Frankreich	2x Gold	1x Silber	1x Bronze
Italien	2x Gold	---	1x Bronze
Belgien	2x Gold	---	---
Niederlande	---	2x Silber	1x Bronze
Schweiz	---	2x Silber	1x Bronze
Australien	---	1x Silber	---
Dänemark	---	1x Silber	---
Luxemburg	---	---	2x Bronze

Wie stark Täve war, bewies er auch bei der 40. „Rund um die Hainleite“ über 226 km, die er nach über 100 km Alleinfahrt mit fast zehn Minuten Vorsprung vor dem Pfälzer Paul Maue gewann, bei den XII. Akademischen Festspielen in Budapest, als er Studenten-Weltmeister wurde, und mit seinem Sieg bei der 6. DDR-Rundfahrt für Frieden und Einheit im gesamt-deutschen Sport.

Diese Erfolge katapultierten Täve mit deutlichem Vorsprung in der am Jahresende von der Tageszeitung „Junge Welt“ durchgeführten 2. Umfrage zum „Sportlers des Jahres“ auf Platz 1.

<b>1. Gustav Adolf Schur (Radsport)</b>	8.960 Stimmen
2. Jutta Langenau (Schwimmen)	1.109 Stimmen
3. Günter Busch (Fußball)	1.058 Stimmen
4. Gisela Köhler (Leichtathletik)	1.052 Stimmen
5. Ulrich Nitzsche (Boxen)	372 Stimmen

Einen unbefriedigenden 7. Platz in der Mannschaftswertung belegte die DDR bei der VII. Internationalen Friedensfahrt Warschau – Berlin – Prag vom 2. bis 17. Mai 1954. Bester Einzelfahrer wurde nach viel Pech Täve Schur (22.). Benno Funda (30.), Lothar Meister II (33.) und Bernhard Trefflich (55.) folgten im hinteren Feld, während Erich Schulz gegen seinen Willen vom Arzt aus dem Rennen genommen wurde und Georg Stoltze aufgeben musste. Zahlreiche Defekte brachten die DDR-Fahrer um bessere Platzierungen. Besonders unzufrieden waren die Fahrer mit ihrem Rennmaterial, denn die Fahrradrahmen aus BRD-Produktion und die italienischen Reifen waren eher Ausschuss als brauchbar. In Auswertung dieser Pannen begann man im traditionsreichen Karl-Marx-Städter Diamant-Werk Rennräder zu produzieren und in Waltherhausen (Thüringen) Schlauchreifen zu entwickeln. Zwei Jahre später werden die DDR-Fahrer bei der Friedensfahrt erstmals die DDR-eigenen Kowalit-Reifen fahren.

Mit der „Direktive des Politbüros der SED zur weiteren raschen Aufwärtsentwicklung von Körperkultur und Sport“ vom 13. Juli 1954 sollte der Leistungssport entscheidend gefördert werden. Dazu wurden in der DDR mehrere Sportklubs (SC) gegründet, u. a. der SC Dynamo Berlin, SC Einheit Berlin, SC Rotation Berlin, SC Turbine Erfurt, SC Wismut Karl-Marx-Stadt, SC Wissenschaft DHfK Leipzig, SC Rotation Leipzig (alle 1954 gegründet), später auch der TSC Berlin, SC Cottbus und SC Karl-Marx-Stadt (alle 1963 gegründet).



aus: „Radsport-Woche“ Nr. 27 vom 6. Juli 1954

Die Radsportler des Bezirkes Dresden freuten sich über drei DDR-Meistertitel durch den Riesaer Profi-Sprinter Rudolf Voigt, den Amateur-Sprinter Rolf Nitzsche (BSG Motor Zittau) und den Jugendfahrer Dieter Brühl (BSG Motor Dresden-Nordwest), der im Straßeneinzelfahren gewann.



Auf der Dresdner Radrennbahn in der Bärnsdorfer Straße wurden sechs DDR-offene Bahnrennen ausgetragen. Zwei weitere Bahnrennen am 11. Juli und am 10. Oktober fielen wegen der Hochwasserkatastrophe (Die Weißeritz setzte in Dresden die Wilsdruffer Vorstadt unter Wasser.) bzw. wegen Terminüberschneidung aus. Erstmals seit dem Kriegsende sah Dresden am 11. September vor 10.000 Zuschauern wieder ein internationales Bahnrennen, an dem auch sechs dänische Sportfreunde sowie die DDR-Spitze teilnahmen.

– Radsport international – Radsport international – Radsport international – Radsport international – Radsport international –

### 28.2.1954: 5. Weltmeisterschaft im Querfeldeinfahren in Crenna (Italien)

DDR-Fahrer waren nicht am Start.

Profis (24,37 km):	1. André Dufraisse (Frankreich)	55:06 Minuten
	2. Pierre Jodet (Frankreich)	44 Sek. zurück
	3. Hans Bieri (Schweiz)	56 Sek. zurück

### 2. – 17.5.1954: VII. Internationale Friedensfahrt Warschau – Berlin – Prag

1. Etappe: Rund um Warschau (105 km) am 2.5.1954	
1. Mieczyslaw Wilczewski (Polen)	2:29:28 Stunden (1 Min. Bon.)
2. Edward Klabiński (Frankreich-Polen)	1:00 Min. zurück
3. Alois Nachtigal (ČSR)	1:06 Min. zurück

2. Etappe: Warschau – Łódź (130 km) am 3.5.1954
- |                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Mieczysław Wilczewski (Polen) | 3:08:10 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Eligiusz Grabowski (Polen)    | 1:02 Min. zurück              |
| 3. Viktor Werschinin (UdSSR)     | 2:12 Min. zurück              |
3. Etappe: Łódź – Katowice (173 km) am 4.5.1954
- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1. Władysław Klabiński (Polen)         | 4:35:24 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Edward Klabiński (Frankreich-Polen) | 1:01 Min. zurück              |
| 3. Vlastimil Ružička (ČSR)             | 1:02 Min. zurück              |
4. Etappe: Katowice – Wrocław (185 km) am 5. Mai 1954
- |                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Vlastimil Ružička (ČSR)       | 4:28:39 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Mieczysław Wilczewski (Polen) | 1:00 Min. zurück              |
| 3. Władysław Klabiński (Polen)   | 1:00 Min. zurück              |
5. Etappe: Wrocław – Zgorzelec (171 km) am 7. Mai 1954
- |                                     |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Eluf Daalgaard (Dänemark)        | 4:52:09 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Louis van de Broek (Niederlande) | 1:00 Min. zurück              |
| 3. Jan Kubr (ČSR)                   | 1:33 Min. zurück              |
6. Etappe: Cottbus – Berlin (182 km) am 8. Mai 1954
- |                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. René van Meenen (Belgien) | 5:04:27 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Jewgeni Nemytow (UdSSR)   | 1:00 Min. zurück              |
| 3. Jan Kubr (ČSR)            | 1:03 Min. zurück              |
7. Etappe: Berlin – Leipzig (204 km) am 9. Mai 1954
- |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Jan Veselý (ČSR)           | 5:32:28 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Fernand Picot (Frankreich) | 1:00 Min. zurück              |
| 3. Stanisław Królak (Polen)   | 1:00 Min. zurück              |
- Georg Stoltze (DDR) ausgeschieden
8. Etappe: Leipzig – Karl-Marx-Stadt (144 km) am 11. Mai 1954
- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1. Edward Klabiński (Frankreich-Polen) | 3:52:51 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Fernand Picot (Frankreich)          | 1:06 Min. zurück              |
| 3. Jan Kubr (ČSR)                      | 1:08 Min. zurück              |
- Erich Schulz (DDR) ausgeschieden
9. Etappe: Karl-Marx-Stadt – Bad Schandau (114 km) am 12. Mai 1954
- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1. Edward Klabiński (Frankreich-Polen) | 3:00:01 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. <b>Gustav Adolf Schur (DDR)</b>     | 1:00 Min. zurück              |
| 3. Roger Verplaetse (Belgien)          | 1:00 Min. zurück              |
10. Etappe: Děčín – Pardubice (186 km) am 14. Mai 1954
- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Stanisław Królak (Polen) | 4:58:12 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Vlastimil Ružička (ČSR)  | 1:00 Min. zurück              |
| 3. Jewgeni Nemytow (UdSSR)  | 1:00 Min. zurück              |
11. Etappe: Pardubice – Brno (137 km) am 15. Mai 1954
- |                                    |                               |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Fernand Picot (Frankreich)      | 3:39:38 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Zdenek Klich (ČSR)              | 1:00 Min. zurück              |
| 3. Henk van de Broek (Niederlande) | 1:00 Min. zurück              |
12. Etappe: Brno – Tábor (160 km) am 16. Mai 1954
- |                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. René van Meenen (Belgien)      | 3:50:22 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Jan Kubr (ČSR)                 | 1:00 Min. zurück              |
| 3. Norbert van Kerkhove (Belgien) | 5:17 Min. zurück              |
13. Etappe: Tábor – Prag (160 km) am 17. Mai 1954
- |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Vlastimil Ružička (ČSR)    | 3:51:11 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Fernand Picot (Frankreich) | 1:00 Min. zurück              |
| 3. Stanisław Królak (Polen)   | 1:00 Min. zurück              |

Gesamteinzelwertung (Gelbes Trikot):

1. Eluf Daalgaard (Dänemark)	53:59:11 Stunden
2. Vlastimil Ruzička (ČSR)	2:58 Min. zurück
3. René van Meenen (Belgien)	7:43 Min. zurück
22. Gustav Adolf Schur (DDR)	50:00 Min. zurück
30. Benno Funda (DDR)	1:12:21 Std. zurück
33. Lothar Meister I (DDR)	1:31:33 Std. zurück
55. Bernhard Trefflich (DDR)	3:30:39 Std. zurück

Gesamtmannschaftswertung (Blaues Trikot):

1. ČSR	161:45:41 Stunden
2. Polen	32:04 Min. zurück
3. Dänemark	49:08 Min. zurück
7. DDR	2:37:33 Std. zurück

**31.7. – 8.8.1954: XII. Akademische Sommerspiele in Budapest**

Männer:

Straßeneinzelfahren (150 km)

<b>1. Gustav Adolf Schur (DDR)</b>	4:59:25 Stunden
2. Eligiusz Grabowski (Polen)	25 Sek. zurück
3. Linghout (Österreich)	40 Min. zurück
6. Gotthard Weber (DDR)	1:12 Min. zurück
7. Martin Naumann (DDR)	1:13 Min. zurück
11. Detlef Zabel (DDR)	3:07 Min. zurück

Straßen-Mannschaftswertung:

<b>1. DDR</b>	15:00:40 Stunden
<b>(Gustav Adolf Schur, Gotthard Weber, Martin Naumann, Detlef Zabel)</b>	
2. Polen	34 Sek. zurück
(Eligiusz Grabowski, Stanisław Królak, Zewiendacz, ...)	
3. Ungarn	3:24 Min. zurück
(Bartusek, Marton Bencze, Farcas, ...)	

Sprint:

1. Foucek (ČSR)
2. Szekeres (Ungarn)
3. Boladijew (Bulgarien)

1000 m:

1. Foucek (ČSR)	1:10,5 Minute
2. Allan Juel Larsen (Dänemark)	1:12,0 Minute
3. Holmstrup (Dänemark)	1:12,4 Minute

4000 m:

1. Maresch (Österreich)
2. Pasztor (Ungarn)
3. Bascak (Ungarn)

4000 m M.:

1. Ungarn	4:48,2 Minuten
(Schillerwein, Pasztor, Furmen, Bascak)	
2. Österreich	4:49,4 Minuten
(Wimmer, ...)	
<b>3. DDR</b>	4:59,1 Minuten
<b>(Ronald Maraun, Ralf Nitzsche, Günter Oldenburg, Günther Kratzsch)</b>	

Tandem:

1. Foucek / Masek (ČSR)
2. Schillerwein / Furmen (Ungarn)
3. Allan Juel Larsen / Jens Hojmark-Jensen (Dänemark)

**21. und 22.8.1954: 21. Weltmeisterschaften im Straßeneinzelfahren in Solingen (BRD)**

Profis (240 km):

DDR-Fahrer waren nicht am Start.

1. Louison Bobet (Frankreich)	7:24:36 Stunden
2. Fritz Schär (Schweiz)	12 Sek. zurück
3. Charly Gaul (Luxemburg)	2:12 Min. zurück

Amateure (150 km):

1. Emile van Cauter (Belgien)	4:27:17 Stunden
2. Hans Edmund Andresen (Dänemark)	2:38 Min. zurück
3. Joseph van den Borgh (Niederlande)	2:38 Min. zurück
6. Gustav Adolf Schur (DDR)	5:15 Min. zurück
49. Bernhard Trefflich (DDR)	ca. 24 Min. zurück

Martin Naumann, Günter Teske, Gotthard Weber und Detlef Zabel (alle DDR) wurden überrundet.

### 27. und 29.8.1954: 44. Weltmeisterschaften im Bahnfahren in Köln (BRD)

Profis: DDR-Fahrer waren nicht am Start.

Sprint:

1. Reginald Harris (Großbritannien)	
2. Arie van Vliet (Niederlande)	
3. Enzo Sacchi (Italien)	

5000 m:

1. Guido Messina (Italien)	6:18,8 Minuten
2. Hugo Koblet (Schweiz)	6:19,0 Minuten
3. Lucien Gillen (Luxemburg)	

Dauerfahren (100 km in 1:20:03,4 Stunden):

1. Adolphe Verschueren (Belgien)	
hinter Maurice Ville (Frankreich)	100,000 km
2. Jan Pronk (Niederlande)	
hinter Frits Wiersman (Niederlande)	70 m zurück
3. Joe Bunker (Großbritannien)	
hinter Léon Vanderstuyft (Belgien)	100 m zurück

Amateure: Sprint:

1. Cyril Peacock (Großbritannien)	
2. John Tressider (Australien)	
3. Roger Gaignard (Frankreich)	

4000 m:

1. Leandro Faggin (Italien)	5:05,4 Minuten
2. Peter Brotherton (Großbritannien)	30 m zurück
3. Norman Sheil (Großbritannien)	

Der Brite Norman Sheil erhielt kampflös die Bronzemedaille, da der Holländer Piet van Heusden (Weltmeister von 1952) verzichtete, nachdem er mit einem Protest gegen die Wertung des von ihm verlorenen Halbfinalaufs gegen den Briten Peter Brotherton gescheitert war.

– Radsport national – Radsport national – Radsport national – Radsport national – Radsport national – Radsport national – Radsport national –

### 7.3.1954: DDR-Meisterschaften im Querfeldeinfahren in Berlin

Männer (24 km):

1. Günter Oldenburg (BSG Einheit Berliner Bär)	1:16:43 Stunde
2. Gustav Adolf Schur (BSG Aufbau Börde Magdeburg)	11 Sek. zurück
3. Manfred Salosnik (BSG Turbine Lautawerk)	3:00 Minuten zurück

Jugend (12,8 km):

1. Gerhard Beyer (BSG Rotation Leipzig)	42:20 Minuten
2. Hureck (BSG Motor Polygraph Leipzig)	4 Sek. zurück
3. Heinz Tesch (Neubrandenburg)	28 Sek. zurück

### 28.3.1954: Rund um die Dresdner Heide

Männer:

- 1.
- 2.
- 3.

#### 4.4.1954: Berlin – Angermünde – Berlin

Männer (155 km):	1. Bernhard Trefflich (BSG Wismut Karl-Marx-Stadt)	4:01:20 Stunden
	2. Georg Stoltze (BSG Lokomotive Erfurt)	gleiche Zeit
	3. Gustav Adolf Schur (BSG Aufbau Börde Magdeburg)	gleiche Zeit

#### 11.4.1954: 27. Berlin – Leipzig

Männer (186 km):	1. Bernhard Trefflich (SC Wismut Karl-Marx-Stadt)	4:48:00 Stunden
	2. Detlef Zabel (SC Rotation Leipzig)	1:20 Min. zurück
	3. Heinz Wahl (BSG Einheit Berliner Bär)	1:20 Min. zurück

#### 25.4.1954: 36. Berlin – Lübben – Berlin

Männer (180 km):	1. Werner Malitz (BSG Einheit Berliner Bär)	5:09:22 Stunden
	2. Gustav Adolf Schur (BSG Aufbau Börde Magdeburg)	gleiche Zeit
	3. Heinz Busse (BSG Empor Nord)	gleiche Zeit

#### 23.5.1954: 27. Rund um das Ostragehege

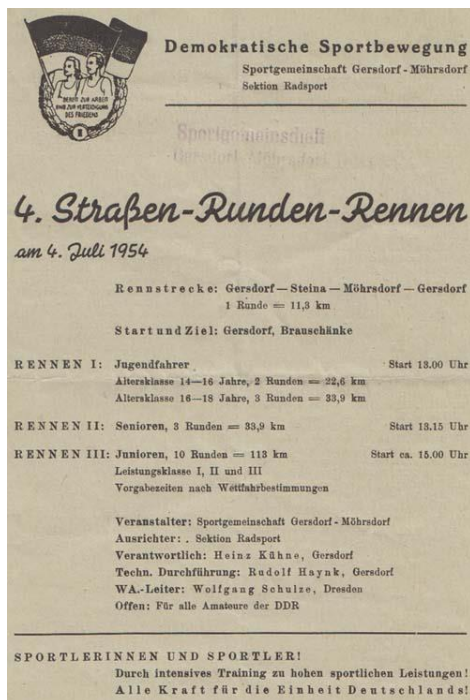
Männer:	1. Lothar Meister I
	2. Fiedler
	3. Dörrer

#### 27.5.1954: 40. Rund um die Hainleite

Männer (226 km):	1. Gustav Adolf Schur (BSG Aufbau Börde Magdeburg)	6:18:13,8 Stunden
	2. Paul Maue (Schopp/Pfalz)	9:26,4 Min. zurück
	3. Martin Naumann (BSG Rotation Leipzig)	11:28,8 Min. zurück

#### 20.6. und 4.7.1954: DDR-Meisterschaften im Straßeneinzelfahren

	1. Lauf am 20.6.1954 „Rund um das Erzgebirge“ (170 km)	
	2. Lauf am 4.7.1954 Leipzig – Oschatz – Leipzig (104 km, Einzelzeitfahren)	
Männer (zwei Läufe):	1. Gustav Adolf Schur (BSG Aufbau Börde Magdeburg)	40 Punkte
	2. Benno Funda (BSG Einheit Berliner Bär)	37 Punkte
	3. Detlef Zabel (BSG Rotation Berlin)	35 Punkte
	9. Heinz Fiedler (BSG Motor Zittau)	21 Punkte
	13. Erich Grütze (BSG Stahl Gröditz)	13 Punkte
	15. Helmut Stolper (BSG Lokomotive Bautzen)	12 Punkte
Jugend (zwei Läufe):	<b>1. Dieter Brühl (BSG Motor Dresden-Nordwest)</b>	34 Punkte
	2. Gerd Alisch (BSG Motor Friedrichshain-West)	32 Punkte
	3. Günter Auerswald (BSG Motor Diamant Karl-Marx-Stadt)	31 Punkte
	6. Hans-Dieter Fritsch (BSG Stahl Gröditz)	23 Punkte



#### 4.7.1954: 4. Rund um Gersdorf

Männer (113 km):

1. Lothar Heymann (Wismut Süd Karl-Marx-Stadt)
- 2.
- 3.

Deckblatt des Programmheftes

#### 11.7.1954: 15. Harz-Rundfahrt

Männer (190 km):	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rudi Kirchhoff (BSG Einheit Berliner Bär)</li> <li>2. Dieter Köhler (BSG Stahl Eisleben)</li> <li>3. Heinz Schneikhardt (BSG Stahl Eisleben)</li> </ol>	5:32:45 Stunden gleiche Zeit 20 Sek. zurück
------------------	---	---

#### 18.7.1954: DDR-Meisterschaften im Straßenmannschaftsfahren in Leipzig

Männer (100 km):	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. BSG Einheit Berliner Bär (Benno Funda, Fritz Jährling, Heinz Sippli, Rudi Kirchhoff, Werner Gallinge, Werner Malitz)</li> <li>2. BSG Rotation Berlin (Heinz Jakob, Günter Teske, Detlef Zabel, Horst Beuster, Dietrich Hindemith, L. Wagner)</li> <li>3. SC Rotation Leipzig (Naumann, Löffler, Rolf Töpfer, Helmut Zirngibl, Dieter Nestler, Barth)</li> </ol>	2:30:22,5 Stunden 2:31,7 Min. zurück 2:40,8 Min. zurück
Jugend (50 km):	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. BSG Motor Diamant Karl-Marx-Stadt (Günter Auerswald, Hans Kunze, Lehmann, Schindler, Gröger)</li> <li>2. BSG Motor Friedrichshain-West (Gerd Alisch, Schröder, Lusch, Rathmann, Päßler)</li> <li>3. BSG Einheit Berliner Bär (Jürgen Simon, Speck, Hunger, Braatz, Schmidt)</li> <li>9. BSG Aufbau Dresden-Mitte (Heinz Röhrich, Gert Putzke, Harry Weidig, Horst Streubel, Roman Förster)</li> </ol>	1:15:23,8 Stunde 1:43,6 Min. zurück 2:21,2 Min. zurück 4:38,9 Min. zurück

### 18.7.1954: DDR-Meisterschaft im Bahnfahren in Forst

Männer:	Dauerfahren (eine Stunde):	
	1. Erich Stammer (BSG Motor Polygraph Leipzig) hinter Alfons Reich (Leipzig)	65,200 km
	2. Gerd Thiemichen (BSG Chemie Leipzig) hinter Holm Rommel (Leipzig)	500 m zurück
	3. Fritz Heinrich (BSG Chemie Leipzig) hinter Erhard Kempfer (Halle)	520 m zurück

### 8.8.1954: DDR-Meisterschaften im Bahnfahren in Cottbus

Männer:	Zweiermannschaftsfahren (100 km):	
	1. Gerhard Löffler (SC Rotation Leipzig) / Manfred Klieme (BSG Semper Berlin)	
	2. Brandis / Höntze (BSG Post Potsdam)	
	3. Heinz Wahl / Hans Wagner (BSG Einheit Berliner Bär)	

### 22.8.1954: 48. Rund um Berlin

Männer (220 km):	1. Rudi Kirchhoff (BSG Einheit Berliner Bär)	6:14:25 Stunden
	2. Paul Dinter (BSG Motor Wildau)	gleiche Zeit
	3. Erich Schulz (BSG Post Berlin)	gleiche Zeit
	5. Helmut Stolper (BSG Lokomotive Bautzen)	3 Sek. zurück

### 23.5., 13.6. und 21./22.8.1954: DDR-Meisterschaften im Bahnfahren in Forst, Halle und Heidenau

Männer:	Sprint: (3 Läufe)	<b>1. Rolf Nitzsche (BSG Motor Zittau)</b> 2. Günter Fleck (SC Rotation Leipzig) 3. Heinz Drescher (BSG Einheit Berliner Bär)	
	1000 m: (3 Läufe)	1. Heinz Wahl (BSG Einheit Berliner Bär) 2. Günter Oldenburg (BSG Einheit Berliner Bär) <b>3. Rolf Nitzsche (BSG Motor Zittau)</b>	
	4000 m: (3 Läufe)	1. Gerhard Löffler (SC Rotation Leipzig) 2. Fritz Jährling (BSG Einheit Berliner Bär) 3. Manfred Klieme (BSG Semper Berlin)	
	4000 m M.: (3 Läufe)	1. BSG Einheit Berliner Bär (Günter Oldenburg, Fritz Jährling, Ronald Maraun, Heinz Wahl) 2. SG Dynamo Karl-Marx-Stadt 3. BSG Post Potsdam	11 Punkte
	Tandem: (3 Läufe)	1. Wolfgang Oertel / Rolf Zinke (SC Wismut Karl-Marx-Stadt) 2. Heinz Wahl (BSG Einheit Berliner Bär) / Manfred Kubenka (BSG Turbine Gaswerke Berlin) <b>3. Hans Zimoch (SC Rotation Leipzig) / Rolf Nitzsche (BSG Motor Zittau)</b>	11 Punkte

### 1954: DDR-Meisterschaften im Bahnfahren

Profis:	Sprint:	<b>1. Rudolf Voigt (Riesa)</b> 2. J. Müller (Leipzig) 3. Rudi Keil (Erfurt)
---------	---------	---



### 23.5., 13.6. und 22.8.1954: DDR-Meisterschaften im Bahnfahren in Karl-Marx-Stadt, Zwickau und Forst

Jugend:	Sprint: (3 Läufe)	1. Jürgen Simon (BSG Einheit Berliner Bär)	29 Punkte	
		2. Hans Kunze (BSG Motor Diamant Karl-Marx-Stadt)	27 Punkte	
		3. Kurt Guderian (BSG Motor „Albert Richter“ Halle)	20 Punkte	
	1000 m: (3 Läufe)	1. Jürgen Schmidt (BSG Einheit Berliner Bär)	38,5 Punkte	
		2. Hans Kunze (BSG Motor Diamant Karl-Marx-Stadt)	30,0 Punkte	
		3. Helmut Lehmann (BSG Motor Diamant Karl-Marx-Stadt)	20,5 Punkte	
	4000 m: (3 Läufe)	1. Hans-Georg Passow (BSG Motor „Albert Richter“ Halle)	6 Punkte (5:37,0 Min.)	
		2. Günter Auerswald (BSG Motor Diamant Karl-Marx-Stadt)	6 Punkte (5:38,5 Min.)	
		3. Siegfried Wustrow (BSG Stahl Eisleben)	6 Punkte (5:41,4 Min.)	
	4000 m M.: (3 Läufe)	1. BSG Motor Diamant Karl-Marx-Stadt (Hans Kunze, Gröger, Günter Auerswald, Schindler)	14 Punkte	
		2. BSG Motor Ost Halle	9 Punkte	
		3. BSG Lokomotive Cottbus	4 Punkte	
	Zweiermannschaftsfahren (über eine Stunde):			
		1. Jürgen Simon / Jürgen Schmidt (BSG Einheit Berliner Bär)	21 Punkte	
		2. Peter Smiel / Hermann Smiel (BSG Lokomotive Cottbus)	11 Punkte	
	3. Egon Ring / Endemann (BSG Aufbau Börde Magdeburg)	10 Punkte		
	5. Heinz Röhrich / Gert Putzke (BSG Aufbau Dresden-Mitte)	6 Punkte		

### 28.8. – 5.9.1954: 6. DDR-Rundfahrt für Frieden und Einheit im gesamtdeutschen Sport

1. Etappe: Berlin – Bautzen (197 km) am 28.8.1954
  1. Rudi Kirchhoff (SV Einheit I) 5:00:00 Stunden (1 Min. Bon.)
  2. Horst Beuster (SV Rotation) gleiche Zeit
  3. Lothar Meister II (SV Einheit II) gleiche Zeit
2. Etappe: Bautzen – Karl-Marx-Stadt (150 km) am 29.8.1954
  1. Erich Schulz (SV Post) 4:34:40 Stunden (1 Min. Bon.)
  2. Bernhard Trefflich (SV Wismut) gleiche Zeit
  3. Horst Siegel (SV Wismut) 4 Sek. zurück
3. Etappe: Karl-Marx-Stadt – Halle (197 km) am 30.8.1954
  1. Gustav Adolf Schur (SV Wissenschaft) 6:01:30 Stunden (1 Min. Bon.)
  2. Lothar Meister II (SV Einheit II) 2 Sek. zurück
  3. Heinz Fiedler (SV Motor) 4 Sek. zurück
4. Etappe: Halle – Erfurt (156 km) am 31.8.1954
  1. Josef Pawlick (LV Nordrhein-Westfalen) 5:07:22 Stunden (1 Min. Bon.)
  2. Horst Rauschenberger (SV Empor) gleiche Zeit
  3. Heinz Zimmermann (SV Motor) gleiche Zeit
5. Etappe: Erfurt – Magdeburg (186 km) am 2.9.1954
  1. Gustav Adolf Schur (SV Wissenschaft) 5:28:05 Stunden (1 Min. Bon.)
  2. Bernhard Trefflich (SV Wismut) gleiche Zeit
  3. Paul Dinter (SV Motor) gleiche Zeit
6. Etappe: Magdeburg – Schwerin (217 km) am 3.9.1954
  1. Josef Pawlick (LV Nordrhein-Westfalen) 5:59:20 Stunden (1 Min. Bon.)
  2. Benno Funda (SV Einheit) gleiche Zeit
  3. Dieter Nestler (SV Rotation) gleiche Zeit
7. Etappe: Schwerin – Greifswald (202 km) am 4.9.1954
  1. Werner Malitz (SV Einheit I) 5:24:01 Stunden (1 Min. Bon.)
  2. Manfred Reichmann (SV Wismut) gleiche Zeit
  3. Horst Siegel (SV Wismut) gleiche Zeit
8. Etappe: Greifswald – Berlin (198 km) am 5.9.1954
  1. Fritz Jährling (SV Einheit) 5:59:21 Stunden (1 Min. Bon.)
  2. Werner Malitz (SV Einheit I) 52 Sek. zurück
  3. Siegfried Grigat (SV Motor) 52 Sek. zurück

Gesamteinzelwertung (Gelbes Trikot):

1. Gustav Adolf Schur (SV Wissenschaft)	44:08:42 Stunden
2. Erwin Wittig (SV Einheit II)	1:23 Min. zurück
3. Rudi Kirchhoff (SV Einheit I)	5:31 Min. zurück
7. Heinz Fiedler (BSG Motor Zittau)	17:38 Min. zurück
12. Helmut Stolper (BSG Lokomotive Bautzen)	24:58 Min. zurück
18. Heinz Zimmermann (BSG Motor Zittau)	33:38 Min. zurück
40. Günter Drewello (BSG Medizin Dresden)	1:19:33 Std. zurück
41. Joachim Loth (BSG Medizin Dresden)	1:20:45 Std. zurück
42. Erich Grütze (BSG Stahl Gröditz)	1:20:59 Std. zurück
44. Walter Thiem (BSG Traktor Radeberg)	1:27:59 Std. zurück
61. Erhard Fritsche (BSG Medizin Dresden)	2:01:45 Std. zurück
67. Hermann Grommisch (BSG Aufbau Dresden)	2:18:35 Std. zurück
74. Kurt Siegismund (BSG Medizin Dresden)	3:50:20 Std. zurück

Gesamtmannschaftswertung (Blaues Trikot):

1. SV Einheit I	132:48:31 Stunden
2. SV Wismut	20:15 Min. zurück
3. LV Nordrhein-Westfalen	34:05 Min. zurück

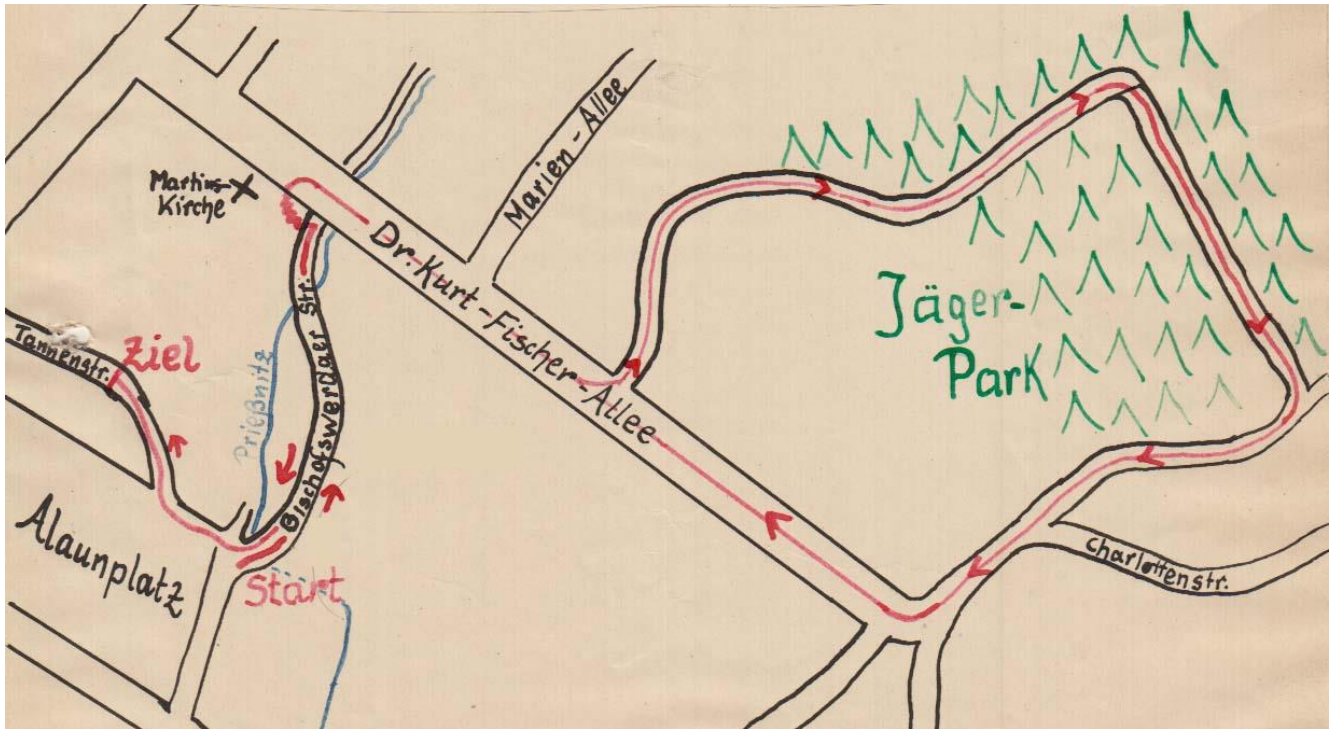
**7.10.1954: 1. Rund um Sebnitz**

Männer62,5 km):	1. Helmut Stolper (BSG Lokomotive Bautzen)	2:02:25 Stunden
	2.	
	3.	

– Radsport im Bezirk Dresden – Radsport im Bezirk Dresden – Radsport im Bezirk Dresden – Radsport im Bezirk Dresden – Radsport im Bezirk Dresden –

**14.2.1954: Bezirksmeisterschaft im Querfeldeinfahren in Dresden (Alaunplatz)**

Männer:	1.
	2.
	3.
Jugend 16 – 18:	1. Heinz Röhrich (BSG Aufbau Dresden-Mitte)
	2. Gert Putzke (BSG Aufbau Dresden-Mitte)
	3.
Jugend 14 – 16:	1. Harry Weidig (BSG Aufbau Dresden-Mitte)
	2.
	3.



Skizze von Dieter Lorenz

### 16.5.1954: Bezirksmeisterschaften im Bahnfahren in Dresden

Männer:	Sprint:	1. Werner Hielscher (BSG Stahl Riesa) 2. Siegfried Socke (SG Dynamo Dresden) 3.	
	1000 m:	1. Werner Hielscher (BSG Stahl Riesa) 2. Siegfried Socke (SG Dynamo Dresden) 3.	1:21,2 Minute 1:21,5 Minute
	4000 m:	1. Gerhard Bolte (BSG Stahl Riesa) 2. Dieter Mende (SG Dynamo Dresden) 3.	5:43,9 Minuten 5:48,4 Minuten
	4000 m M.:	1. BSG Stahl Riesa 2. BSG Medizin Dresden-West 3.	5:26,0 Minuten 5:41,4 Minuten
	Zweiermannschaftsfahren (50 km in 1:14:50 Stunde):		
	1. Gerhard Bolte / Werner Hielscher (BSG Stahl Riesa)		23 Punkte
	2. Dieter Mende / Siegfried Socke (SG Dynamo Dresden)		13 Punkte / 1 R zurück
	3. Herzog / Gerhard Schumann (BSG Motor Dresden-Nordwest)		6 Punkte / 1 R zurück
Jugend:	Sprint:	1. Heinz Röhrich (BSG Aufbau Dresden-Mitte) 2. Gert Putzke (BSG Aufbau Dresden-Mitte) 3. Arno Wittisch (BSG Aufbau Dresden-Mitte)	
	1000 m:	1. Heinz Röhrich (BSG Aufbau Dresden-Mitte) 2. Gert Putzke (BSG Aufbau Dresden-Mitte) 3.	1:23,6 Minute 1:24,0 Minute
	4000 m:	1. Dieter Brühl (BSG Motor Dresden-Nordwest) 2. Lorenz (BSG Stahl Riesa) 3.	5:55,1 Minuten 6:00,0 Minuten

