

Während der Eishockey-Weltmeisterschaften vom 7. bis 17. März 1963 in Stockholm kam es am 16. März nach dem Spiel der BRD gegen die DDR (4:3) zu einem Skandal, als sich beim Spielen der BRD-Hymne die DDR-Spieler umdrehten und so der BRD-Fahne den Rücken zuwandten. Zwei Tage zuvor hatte Bundesinnenminister Hermann Höcherl (1912 – 1989, CSU) an die BRD-Eishockeymannschaft appelliert, nicht gegen die DDR-Mannschaft anzutreten, um die Ehrenbezeugung gegenüber der DDR-Nationalhymne zu vermeiden.

1. UdSSR	12:2 Punkte / 50:9 Tore
2. Schweden	12:2 Punkte / 44:10 Tore
3. ČSSR	11:3 Punkte / 41:16 Tore
4. Kanada	9:5 Punkte / 46:23 Tore
5. Finnland	3:11 Punkte / 20:35 Tore
6. DDR	3:11 Punkte / 16:43 Tore
7. USA	3:11 Punkte / 21:64 Tore
8. BRD	3:11 Punkte / 18:56 Tore

Über die Reihenfolge der Plätze 5 bis 8 entschied der Torquotient, nicht die Tordifferenz.

1963 war das Jahr des Klaus Ampler. Er gewann alle „großen“ Rennen: die Friedensfahrt (und drei Etappen), die DDR-Straßenmeisterschaft und die DDR-Rundfahrt. Außerdem wurde er Dritter der Schweden-Rundfahrt (ein Etappensieg). Wer weiß, was er bei den Weltmeisterschaften in Belgien vollbracht hätte?!

In höchstem Maße unsportlich gehandelt

Das unrühmliche Kapitel der Diskriminierung von DDR-Sportlern durch die NATO-Behörden ist um eine weitere Seite ergänzt worden. Wie schon im Vorjahr (Italien) wurde den DDR-Radsportlern die Einreise zu den Welttitelkämpfen in Belgien durch das sogenannte Travel Office in Westberlin verweigert, obwohl die belgische Regierung die Visa zugesichert hatte. Als jedoch der erste Teil der DDR-Delegation, u. a. mit der Weltklassemannschaft im Vierer-Verfolgungsfahren auf der Bahn (Köhler, Kifner, Barleben, Schmelzer), am 28. Juli auf dem Brüsseler Flugplatz eintraf, wurde sie von der belgischen Polizei zum sofortigen Rückflug gezwungen. Der Deutsche Radsport-Verband richtete an den am 31. Juli in Brüssel stattgefundenen UCI-Kongreß einen scharfen Protest, in dem an die olympischen Prinzipien erinnert wurde.

Die Titelkämpfe in Belgien begannen mit einer Protesterklärung der Mannschaften der Sowjetunion, Ungarns und Polens. Sie wurde der UCI überreicht, und darin brachten die genannten Mannschaften ihre Empörung zum Ausdruck, daß auf Grund der diskriminierenden Machenschaften der NATO-Behörden den DDR-Radsportlern die Teilnahme an den Weltmeisterschaften nicht möglich war.

aus: „Der Radsportler“ vom 13. August 1963

Während der 60. Session des Internationalen Olympischen Komitees (IOC) in Baden-Baden vom 14. bis 20. Oktober 1963 wurde zum wiederholten Mal der Antrag der DDR auf Vollmitgliedschaft abgelehnt.

Die Jahreswertung „Super Prestige Pernod International“ der vielseitigsten und erfolgreichsten Profiradsportler gewann der Franzose Jacques Anquetil nach 1961 zum zweiten Mal.

1. Jacques Anquetil (Frankreich)	260 Punkte
2. Tom Simpson (Großbritannien)	195 Punkte
3. Raymond Poulidor (Frankreich)	180 Punkte
4. Johan de Roo (Niederlande)	136 Punkte
5. Rik van Looy (Belgien)	135 Punkte
6. Willy Bocklant (Belgien)	122 Punkte
7. José Perez-Frances (Spanien)	85 Punkte
8. Armand Desmet (Belgien)	76 Punkte
9. Rolf Wolfshohl (BRD)	75 Punkte
10. Emile Daems (Belgien)	71 Punkte

Wie im Vorjahr wurde den DDR-Sportlern auf NATO-Beschluss die Einreise nach Frankreich (Querfeldein) und Belgien (Bahn und Straße) verweigert, sie wurden also wieder um ihre Medaillenchancen geprellt.

Belgien	6x Gold	4x Silber	1x Bronze
Italien	3x Gold	3x Silber	1x Bronze
UdSSR	2x Gold	2x Silber	3x Bronze
Frankreich	1x Gold	2x Silber	2x Bronze
BRD	1x Gold	2x Silber	1x Bronze
Großbritannien	1x Gold	---	2x Bronze
Niederlande	---	1x Silber	2x Bronze
Dänemark	---	---	1x Bronze
Schweiz	---	---	1x Bronze

Die Leser der Tageszeitung „Junge Welt“ würdigten das großartige Abschneiden von Klaus Ampeler, Täve Schur und der Friedensfahrermannschaft bei der zum 11. Mal durchgeführten Umfrage „Sportler des Jahres“.

Männer:

1. Klaus Ampeler (Radsport)	32.592 Stimmen
2. Manfred Kaiser (Fußball)	11.879 Stimmen
3. Gustav Adolf Schur (Radsport)	6.672 Stimmen
4. Siegfried Herrmann (Leichtathletik)	3.446 Stimmen
5. Helmut Recknagel (Skispringen)	1.880 Stimmen

Frauen:

1. Ingrid Engel-Krämer (Wasserspringen)	40.054 Stimmen
2. Birgit Radochla (Turnen)	6.010 Stimmen
3. Ute Noack (Schwimmen)	3.246 Stimmen
4. Ilse Geißler (Rennrodern)	1.676 Stimmen
5. Hannelore Röpke (Leichtathletik)	1.589 Stimmen

Mannschaften:

1. Fußball-Nationalmannschaft	27.492 Stimmen
2. Friedensfahrermannschaft	17.301 Stimmen
3. Feldhandball-Nationalmannschaft	9.143 Stimmen
4. Motorrad-Trophy-Mannschaft	1.572 Stimmen
5. Eishockey-Nationalmannschaft	1.413 Stimmen

Der in der letzten Saison noch für die SG Dynamo Dresden-Nord fahrende Axel Peschel war zum „großen Bruder“ – dem SC Dynamo Berlin – gewechselt und wurde mit dessen 4. (!) Mannschaft Fünfter der DDR-Meisterschaft im Straßenmannschaftsfahren sowie Elfter der DDR-Rundfahrt.

In der „kleinen Jugend“ trugen sich mit Werner Otto und Karl-Heinz Miersch (beide SG Dynamo Dresden-Nord) erstmals zwei junge Fahrer in die vorderen Ränge der Ergebnislisten ein, die es in den kommenden Jahren noch zu sehr großen sportlichen Erfolgen bringen werden.

– Radsport international – Radsport international – Radsport international –

10.2.1963: Europameisterschaft im Bahnfahren in Antwerpen (Belgien)

DDR-Fahrer waren nicht am Start.

Profis:

Dernyfahren:

1. Peter Post (Niederlande)
2. Rik van Steenbergen (Belgien)
3. Palle Lykke (Dänemark)

17.2.1963: 14. Weltmeisterschaft im Querfeldeinfahren in Calais (Frankreich)

Auf NATO-Beschluss wurde den DDR-Fahrern die Einreise verweigert.

Profis:

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Rolf Wolfshohl (BRD) | 45:52 Minuten |
| 2. Renato Longo (Italien) | 1:20 Min. zurück |
| 3. André Dufraisse (Frankreich) | 2:39 Min. zurück |

9. – 25.5.1963: XVI. Internationale Friedensfahrt Prag – Warschau – Berlin

1. Etappe: Rund um Prag (143 km) am 9. Mai 1963

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Anatoli Tscherepowitsch (UdSSR) | 3:04:53 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Joseph Haeseldonckx (Belgien) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Rajmund Zieliński (Polen) | 1:00 Min. zurück |

2. Etappe: Prag – Brno (220 km) am 10. Mai 1963
- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Antonio Tagliani (Italien) | 5:39:58 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Joseph Haeseldonckx (Belgien) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Lothar Appler (DDR) | 1:00 Min. zurück |
3. Etappe: Hustopeče – Bratislava (109 km Mannschaftszeitfahren) am 11. Mai 1963
- | | |
|---------------|------------------|
| 1. DDR | 2:23:21 Stunden |
| 2. Polen | 55 Sek. zurück |
| 3. UdSSR | 2:10 Min. zurück |
4. Etappe: Bratislava – Banská Bystrica (209 km) am 12. Mai 1963
- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Jean Pierre Genet (Frankreich) | 5:14:34 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. August Verhaegen (Belgien) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Nevio Valcic (Jugoslawien) | 1:04 Min. zurück |
5. Etappe: Zvolen – Košice (221 km) am 13. Mai 1963
- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Klaus Ampler (DDR) | 6:08:11 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. August Verhaegen (Belgien) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Anatoli Tscherepowitsch (UdSSR) | 1:31 Min. zurück |
6. Etappe: Prešov – Rzeszów (185 km) am 15. Mai 1963
- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Zdeněk Hasman (ČSSR) | 4:45:45 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Boguslaw Fornalczyk (Polen) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Günter Lux (DDR) | 1:00 Min. zurück |
7. Etappe: Rund um Warschau (135 km) am 16. Mai 1963
- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Lothar Appler (DDR) | 3:03:16 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Zdeněk Hasman (ČSSR) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Joseph Haeseldonckx (Belgien) | 1:00 Min. zurück |
8. Etappe: Warschau – Toruń (226 km) am 17. Mai 1963
- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Klaus Ampler (DDR) | 5:21:27 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Constantin Dumitrescu (Rumänien) | 43 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Severino Andreoli (Italien) | 1:08 Min. zurück |
9. Etappe: Toruń – Poznań (150 km) am 18. Mai 1963
- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Severino Andreoli (Italien) | 3:41:22 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Jørgen Green (Dänemark) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Henning Petersen (Dänemark) | 1:00 Min. zurück |
10. Etappe: Poznań – Zielona Gorá (123 km) am 19. Mai 1963
- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Józef Beker (Polen) | 2:58:27 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Joseph Haeseldonckx (Belgien) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Henning Petersen (Dänemark) | 1:00 Min. zurück |
11. Etappe: Zielona Gorá – Görlitz (175 km) am 21. Mai 1963
- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Viktor Kapitonow (UdSSR) | 4:15:20 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Danilo Grassi (Italien) | 38 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Elie Lefranc (Frankreich) | 1:12 Min. zurück |

12. Etappe: Bautzen – Dresden (57 km Einzelzeitfahren) am 22. Mai 1963
- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 1. Klaus Ampler (DDR) | 1:17:39 Stunde (1 Min. Bon.) |
| 2. Rajmund Zieliński (Polen) | 2:39 Min. zurück (30 Sek.) |
| 3. Constantin Dumitrescu (Rumänien) | 3:13 Min. zurück |

13. Etappe: Dresden – Erfurt (245 km) am 23. Mai 1963
- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Gennadi Lebedjew (UdSSR) | 6:03:42 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Klaus Ampler (DDR) | 1:07 Min. zurück (30 Sek.) |
| 3. Gustav Adolf Schur (DDR) | 2:54 Min. zurück |

Als Klaus Ampler zwölf Kilometer vor dem Ziel einen Reifenschaden hatte und kein Materialwagen in der Nähe war, half ihm „Täve“ Schur mit seinem Rad aus.

14. Etappe: Erfurt – Magdeburg (202 km) am 24. Mai 1963
- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. August Verhaegen (Belgien) | 5:26:37 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Klaus Ampler (DDR) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Iwan Bobekow (Bulgarien) | 1:00 Min. zurück |

15. Etappe: Magdeburg – Berlin (188 km) am 25. Mai 1963
- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Antonio Tagliani (Italien) | 4:34:48 Stunden (1 Min. Bon.) |
| 2. Joseph Haeseldonckx (Belgien) | 30 Sek. zurück (30 Sek.) |
| 3. Rajmund Zieliński (Polen) | 1:00 Min. zurück |

Gesamteinzelwertung (Gelbes Trikot):

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Klaus Ampler (DDR) | 61:53:51 Stunden |
| 2. August Verhaegen (Belgien) | 5:51 Min. zurück |
| 3. Camiel Vyncke (Belgien) | 8:53 Min. zurück |
| 10. Gustav Adolf Schur (DDR) | 16:41 Min. zurück |
| 12. Lothar Appler (DDR) | 17:52 Min. zurück |
| 18. Günter Lux (DDR) | 27:17 Min. zurück |
| 19. Manfred Brüning (DDR) | 19:10 Min. zurück |
| 27. Manfred Weißleder (DDR) | 51:47 Min. zurück |

Gesamtmannschaftswertung (Blaues Trikot):

- | | |
|---------------|-------------------|
| 1. DDR | 188:35:29 Stunden |
| 2. Belgien | 3:21 Min. zurück |
| 3. UdSSR | 3:44 Min. zurück |

Aktivster Fahrer (Violettes Trikot):

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| 1. Joseph Haeseldonckx (Belgien) | 99 Punkte |
| 2. Klaus Ampler (DDR) | 65 Punkte |
| 3. Rajmund Zieliński (Polen) | 54 Punkte |
| 7. Gustav Adolf Schur (DDR) | 39 Punkte |

Bester Bergfahrer (Grünes Trikot):

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1. Jozef Gawliczek (Polen) | 6 Punkte |
| 2. Camiel Vyncke (Belgien) | 3 Punkte |
| 3. Matej Laczo (ČSSR) | 3 Punkte |
| 5. Gustav Adolf Schur (DDR) | 2 Punkte |

1. – 7.8.1963: 53. Weltmeisterschaften im Bahnfahren in Rocourt (Belgien)

Auf NATO-Beschluss wurde den DDR-Fahrern die Einreise verweigert.

Profis:

- Sprint: 1. Sante Gaiardoni (Italien)
2. Antonio Maspes (Italien)
3. Joseph de Bakker (Belgien)
- 5000 m: 1. Leandro Faggin (Italien) 6:27,34 Minuten
2. Peter Post (Niederlande) 6:39,48 Minuten
3. Henk Nijdam (Niederlande) 6:30,89 Minuten

Dauerfahren (100 km in 1:25:40,9 Stunde):

1. Leo Proost (Belgien)
hinter Emile Vandenbosch (Belgien) 100,000 km
2. Paul Depaepe (Belgien) hinter Otto Faltin 10 m zurück
3. Robert Varnajo (Frankreich)
hinter Hugo Lorenzetti (Frankreich) 250 m zurück

Männer:

- Sprint: 1. Patrick Sercu (Belgien)
2. Pierre Trentin (Frankreich)
3. Sergio Bianchetto (Italien)
- 4000 m: 1. Jean Walschaerts (Belgien) 5:08,24 Minuten
2. Stanislaw Moskwin (UdSSR) 5:08,67 Minuten
3. Hugh Porter (Großbritannien) 5:05,04 Minuten

4000 m:

1. UdSSR 4:46,15 Minuten
(Arnold Belgard, Sergej Teretschenkow, Stanislaw Moskwin, Viktor Romanow)
2. BRD 4:46,39 Minuten
(Lothar Claesges, Klemens Großimlinghaus, Karl-Heinz Henrichs, Ernst Streng)
3. Dänemark 4:50,90 Minuten
(Deut Hansen, Preben Isaksson, Leif Larsen, Kurt vid Stein)

Dauerfahren (eine Stunde):

1. Romain de Loof (Belgien)
hinter August Meuleman (Belgien) 70,229 km
2. Karl-Heinz Matthes (BRD) hinter Otto Faltin 150 m zurück
3. Ueli Luginbühl (Schweiz)
hinter Georges Grolimund (Schweiz) 1R + 120 m zurück

Frauen:

- Sprint: 1. Galina Jermolajewa (UdSSR)
2. Irina Kiritschenko (UdSSR)
3. Jeanne Dunn (Großbritannien)

3000 m:	1. Beryl Burton (Großbritannien)	4:07,39 Minuten
	2. Yvonne Reynders (Belgien)	4:12,40 Minuten
	3. Ljubow Koschetowa (UdSSR)	4:17,12 Minuten

10. und 11.1963: 30. Weltmeisterschaften im Straßenfahren in Ronse (Belgien)

Auf NATO-Beschluss wurde den DDR-Fahrern die Einreise verweigert.

Profis:

Straßeneinzelfahren (278,8 km):

1. Benoni Beheydt (Belgien)	7:25:26 Stunden
2. Rik van Looy (Belgien)	gleiche Zeit
3. Johannes de Haan (Niederlande)	gleiche Zeit

Männer:

Straßeneinzelfahren (196,8 km):

1. Flaviano Vincentini (Italien)	5:10:20 Stunden
2. Francis Bazire (Frankreich)	gleiche Zeit
3. Winfried Bölke (BRD)	gleiche Zeit

Straßenmannschaftsfahren (97,9 km):

1. Frankreich	2:05:45 Stunden
(Michel Bechet, Dominique Motte, Marcel Ernest Bidault, Georges Chappe)	
2. Italien	37 Sek. zurück
(Mario Maino, Pasquale Fabbri, Danilo Grassi, Dino Zandegú)	
3. UdSSR	38 Sek. zurück
(Viktor Kapitonow, Gainan Saidchushin, Juri Melichow, Anatoli Olisarenko)	

Frauen:

Straßeneinzelfahren (66,4 km):

1. Yvonne Reynders (Belgien)	2:03:18 Stunden
2. Rosa Sels (Belgien)	gleiche Zeit
3. Aina Pouronen (UdSSR)	gleiche Zeit

– Radsport national – Radsport national – Radsport national – Radsport national – Radsport national –

10.2.1963: Deutsche Meisterschaften im Querfeldeinfahren in Rathenow

Männer (23,4 km):

- | | |
|--|------------------|
| 1. Günter Mosch (SG Dynamo Dresden-Nord) | 1:39:20 Stunde |
| 2. Joachim Otto (SG Dynamo Dresden-Nord) | 1:07 Min. zurück |
| 3. Raupach (BSG Lokomotive Prenzlau) | 2:00 Min. zurück |
| 6. Josef Jahn (SG Dynamo Dresden-Nord) | 3:55 Min. zurück |

Jugend 16 – 18 (13 km):

- | | |
|---|------------------|
| 1. Lutz Erhardt (BSG Aktivist Großzössen) | 56:28 Minuten |
| 2. Fiedler (BSG Textil Langenhessen) | 31 Sek. zurück |
| 3. Wanzlich (SG Dynamo Potsdam) | 1:16 Min. zurück |
| 4. Wendler (BSG Traktor Radeberg) | 3:04 Min. zurück |
| 6. Jürgen Schröder (SG Dynamo Dresden-Nord) | 4:00 Min. zurück |

21.4.1963: Berlin – Angermünde – Berlin

(6. Erich-Schulz-Gedenkrennen)

Männer (150 km):

- | | |
|--|----------------|
| 1. Lothar Höhne (ASK Vorwärts Leipzig) | 3:13:17 Stunde |
| 2. Andreas Purho (SC Dynamo Berlin) | gleiche Zeit |
| 3. Detlef Kudwin (TSC Berlin) | 20 Sek. zurück |

1963: Berlin – Cottbus

Männer:

1. Lothar Appler (SC Dynamo Berlin)
2. Manfred Weißleder (SC Karl-Marx-Stadt)
3. Klaus Ampler (SC Wissenschaft DHfK Leipzig)

6.6.1963: DDR-Meisterschaft im Straßenmannschaftsfahren in Lübben

Männer (100 km):

- | | |
|---|--------------------|
| 1. SC Dynamo Berlin I
(Lothar Appler, Manfred Brüning, Hans Scheibner, Kurt Müller) | 2:12:34,4 Stunden |
| 2. SC Wissenschaft DHfK Leipzig
(Klaus Ampler, Gustav Adolf Schur, Günter Lux, Krause) | 1:34,6 Min. zurück |
| 3. SC Dynamo Berlin III
(Horst Klawohn, Andreas Purho, Günter Maleska, Gebhardt) | 5:53,5 Min. zurück |
| 5. SC Dynamo Berlin IV
(Günter Liebold, Axel Peschel, Schulz, Gebert) | 6:17,4 Min. zurück |

9.6.1963: DDR-Meisterschaften im Straßeneinzelfahren in Karl-Marx-Stadt

Männer (163,5 km):

1. Klaus Ampler (SC Wissenschaft DHfK Leipzig) 4:51:45 Stunden
2. Manfred Brüning (SC Dynamo Berlin) 1:20 Min. zurück
3. Karl-Heinz Kazmierzak (ASK Vorwärts Leipzig) 2:22 Min. zurück
4. Gustav Adolf Schur (SC Wissenschaft DHfK Leipzig) 4:55 Min. zurück
5. Andreas Purho (SC Dynamo Berlin) 5:05 Min. zurück
6. Immo Rittmeyer (SC Karl-Marx-Stadt) 5:16 Min. zurück
8. Klaus Kellermann (ASK Vorwärts Leipzig) 8:15 Min. zurück

Frauen (65,4 km):

1. Andrea Elle ((TSC Berlin) 2:16:35 Stunden
2. Renate Renner (TSC Berlin) 4:25 Min. zurück
3. Elisabeth Kleinhans (SC Wissenschaft DHfK Leipzig) 4:55 Min. zurück
8. Rosi Schmidt (SG Dynamo Dresden-Nord) 8:03 Min. zurück

25. – 29.6.1963: DDR-Meisterschaften im Bahnfahren in Berlin

Männer:

- Sprint: 1. Reiner Marx (SC Karl-Marx-Stadt)
2. Karl-Heinz Peter (SC Dynamo Berlin)
3. Jürgen Geschke (TSC Berlin)
- 1000 m: 1. Hans-Jürgen Klunker (ASK Vor. Leipzig) 1:11,51 Minute
2. Erhard Hancke (SC Leipzig) 1:11,72 Minute
3. Kurt Pommerenke (SC Dynamo Berlin) 1:12,10 Minute
- 4000 m: 1. Horst Staps (SC Dynamo Berlin) 5:07,49 Minuten
2. Rudolf Franz (SC Karl-Marx-Stadt) 5:07,57 Minuten
3. Hartmut Scholz (TSC Berlin)
- 4000 m M.: 1. TSC Berlin 4:45,53 Minuten
(Bernd Barleben, Siegfried Köhler, Jürgen Kißner, Wolfgang Schmelzer)
2. SC Leipzig 4:50,02 Minuten
(Erhard Hancke, Helmut Hochschild, Günter Hillert, Dieter Zuchold)
3. SC Karl-Marx-Stadt 4:45,97 Minuten
(Klaus Aurich, Rudolf Franz, Frank Nicklitzsch, Riemann)
- Tandem: 1. Jürgen Simon (TSC Berlin) / Konrad Irmschler (SC Dyn. Berlin)
2. Karl-Heinz Peter / Günter Weihe (SC Dynamo Berlin)
3. Richard Schöne (SC Leipzig) / Rainer Marx (SC Karl-Marx-Stadt)
- Zweiermannschaftsfahren (72,594 km in 100 Minuten):
1. Siegfried Köhler / Wolfgang Schmelzer (TSC Berlin)
2. Bernd Barleben / Jürgen Kißner (TSC Berlin)
3. Klaus Kellermann / Rolf Sander (ASK Vorwärts Leipzig)



aus: Fotosammlung Klaus Kellermann

Bernd Barleben / Jürgen Kißner und Siegfried Köhler /
Wolfgang Schmelzer (alle TSC Berlin) sowie Klaus Kellermann
/ Rolf Sander (beide ASK Vorwärts Leipzig, alle von links)

Frauen:

Sprint:

1. Karla Günther (TSC Berlin)
2. Elisabeth Kleinhans (SC DHfK Leipzig)
3. Helga Johanny (SC Leipzig)

500 m:

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| 1. Karin Stüwe (TSC Berlin) | 39,62 Sekunden |
| 2. Karla Günther (TSC Berlin) | 39,64 Sekunden |
| 3. Helga Johanny (SC Leipzig) | 40,20 Sekunden |

3000 m:

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Elisabeth Kleinhans (SC DHfK Leipzig) | 4:16,10 Minuten |
| 2. Andrea Elle (TSC Berlin) | |
| 3. Karin Schuchardt SC DHfK Leipzig) | |

23.6. und 7.7.1963: DDR-Meisterschaft im Straßeneinzelfahren in Schmiedeberg und Lübben

Jugend (zwei Läufe):

- | | |
|---|------------|
| 1. Jürgen Schröder (SG Dynamo Dresden-Nord) | 116 Punkte |
| 2. Dieter Grabe (BSG Lokomotive Torgau) | 113 Punkte |
| 3. Lutz Ehrhardt (BSG Aktivist Großzössen) | 111 Punkte |
| 5. Heger (BSG Lokomotive Dresden) | 98 Punkte |

Schröder Jugendmeister

Lübben, 7. Juli. Mit einem etwas überraschenden Ausgang endete die deutsche Jugendmeisterschaft im Straßeneinzelfahren. Schon der erste Lauf in Schmiedeberg hatte dazu die Voraussetzung geliefert (Ergebnis siehe in der Rubrik „Aus den Bezirken“), wo nämlich viele favorisierte Teilnehmer, insbesondere die starke Streitmacht des SC Dynamo Berlin, sich nicht durchsetzen konnten. Noch 63 Fahrer starteten zum zweiten Lauf, der als Zeitfahren über 50 km durchgeführt wurde. Auch hier gab es überraschende Resultate, die schließlich Schröder von Dynamo Dresden Nord einen, wohl selbst von ihm kaum erwarteten Gesamtsieg und damit den Meistertitel brachten.

Ohne diesen Erfolg Schröders schmälern zu wollen, entsprach der dritte Platz Ehrhardts (Aktivist Großzössen) noch am ehesten den allgemeinen Prognosen, während man viele andere „Gipfelstürmer“ nicht so weit vorn erwartet hätte.

Schmiedeberg, 23. Juni.

16–18 Jahre (90 km) 1. Lauf zur deutschen Jugendmeisterschaft: 1. Ehrhardt (Aktivist Großzössen) 2:45:50 st, 2. Köny (Lok Zittau), 3. Oltmanns (Stahl Eisenhüttenstadt), 4. Schröder (Dynamo Dresden Nord), 5. Namislo (Aktivist Gräfenhainichen), 8. Junge (SC Karl-Marx-Stadt), 7. Krause (SC DHfK), 8. Grabe (Lok Torgau), 9. Giese (Dynamo Neubrandenburg), 10. Kunath (SC Karl-Marx-Stadt);

Ergebnis des zweiten Laufes: 1. Grabe (Lok Torgau) 1:16:16 st, 2. Schröder (Dynamo Dresden Nord) 23 s zurück, 3. Heger (Lok Dresden) 50 s, 4. Horstmann (Dynamo Schwerin) 1:42 min, 5. Schönfeld (Dynamo Gera) 1:49 min, 6. Begrich (Motor Artern) 1:51 min, 7. Kaiser (Lok Lübben) 2:05 min, 8. Ochsendorf (TSC Berlin) 2:06 min, 9. Dertz (Dynamo Karl-Marx-Stadt) 2:09 min, 10. Ehrhardt (Aktivist Großzössen) 2:10 min.

Gesamtergebnis: 1. und deutscher Jugendmeister Schröder (Dynamo Dresden Nord) 116 P., 2. Grabe (Lok Torgau) 113 P., 3. Ehrhardt (Aktivist Großzössen) 111 P., 4. Schönfeld (Dynamo Gera) 101 P., 5. Heger (Lok Dresden) 98 P., 6. Namislo (Aktivist Gräfenhainichen) 95 P., 7. Krause (SC DHfK Leipzig) 94 P., 8. Horstmann (Dynamo Schwerin) 93 P., 9. Ochsendorf (TSC Berlin) 91 P., 10. Dertz (Dynamo Karl-Marx-Stadt) 91 P.

aus: „Der Radsportler“ vom 7. Juli 1963

7.7.1963: 49. Rund um die Hainleite

Männer (193 km):

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Hans-Dieter Taufmann (SC Dynamo Berlin) | 5:38:56 Stunden |
| 2. Egon Adler (ASK Vorwärts Leipzig) | gleiche Zeit |
| 3. Axel Peschel (SC Dynamo Berlin) | gleiche Zeit |

14.7.1963: 24. Harz-Rundfahrt

Männer (195 km):

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Rainer Marks (SC DHfK Leipzig) | 5:11:33 Stunden |
| 2. Lothar Höhne (ASK Vorwärts Leipzig) | gleiche Zeit |
| 3. Gustav Adolf Schur (SC DHfK Leipzig) | gleiche Zeit |
| 10. Andreas Purho (SC Dynamo Berlin) | gleiche Zeit |

20. und 21.7.1963: DDR-Meisterschaft im Bahnfahren in Erfurt

Männer:

Dauerfahren (eine Stunde):

- | | |
|--|------------|
| 1. Georg Stoltze (BSG Post Berlin) | |
| hinter Erich Zawadski (BSG Post Berlin) | 67,727 km |
| 2. Günter Auerswald (SC Karl-Marx-Stadt) | |
| hinter Erich Krüger (SC Karl-Marx-Stadt) | 200 m zur. |
| 3. Bleihöfer (ASK Vorwärts Leipzig) | |
| hinter Horst Aurich (SC Leipzig) | 260 m zur. |

26.7. – 2.8.1963: XIV. DDR-Rundfahrt

1. Etappe: Halle – Schönebeck (159 km) am 26.7.1963

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Rainer Marks (SC Wissenschaft DHfK Leipzig II) | 4:03:35 Stunden (1 M.) |
| 2. Karl Kaminski (SC Karl-Marx-Stadt) | 30 Sek. z. (30 s) |
| 3. Lothar Höhne (ASK Vorwärts Leipzig I) | 1:00 Min. zurück |

2. Etappe: Schönebeck – Bad Langensalza (188 km) am 27.7.1963

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Klaus Ampler (SC Wissenschaft DHfK Leipzig I) | 4:57:34 Stunden (1 M.) |
| 2. Immo Rittmeyer (SC Karl-Marx-Stadt I) | 2:29 Min. z. (30 s) |
| 3. Bernhard Eckstein (SC Wissenschaft DHfK Leipzig I) | 2:59 Min. zurück |

3. Etappe: Bad Langensalza – Meiningen (129 km) am 28.7.1963

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Rainer Marks (SC Wissenschaft DHfK Leipzig II) | 3:19:22 Stunden (1 M.) |
| 2. Dieter Mücke (SC Wissenschaft DHfK Leipzig II) | 30 Sek. z. (30 s) |
| 3. Beattie (Großbritannien) | 1:00 Min. zurück |

4. Etappe: Meiningen – Aue (227 km) am 29.7.1963

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Klaus Ampler (SC Wissenschaft DHfK Leipzig I) | 6:32:36 Stunden (1 M.) |
| 2. Bernhard Eckstein (SC Wissenschaft DHfK Leipzig I) | 30 Sek. z. (30 s) |
| 3. Martin Giese (ASK Vorwärts Leipzig) | 1:24 Min. zurück |

5. Etappe: Aue – Annaberg-Buchholz (56 km, Einzelzeitfahren) am 30.7.1963

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Klaus Ampler (SC Wissenschaft DHfK Leipzig I) | 1:36:51 Stunde (1 M.) |
| 2. Bernhard Eckstein (SC Wissenschaft DHfK Leipzig I) | 2:03 Min. z. (30 s) |
| 3. Eberhard Butzke (SC Dynamo Berlin II) | 2:22 Min. zurück |

6. Etappe: Annaberg-Buchholz – Löbau (200 km) am 31.7.1963

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Klaus Ampler (SC Wissenschaft DHfK Leipzig I) | 5:32:43 Stunden (1 M.) |
| 2. Günter Lux (SC Wissenschaft DHfK Leipzig I) | 1:02 Min. z. (30 s) |
| 3. Dieter Mickein (SC Wissenschaft DHfK Leipzig II) | 1:32 Min. zurück |

7. Etappe: Löbau – Riesa (143 km) am 1.8.1963

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Rainer Marks (SC Wissenschaft DHfK Leipzig II) | 3:33:43 Stunden (1 M.) |
| 2. Egon Adler (ASK Vorwärts Leipzig I) | 30 Sek. z. (30 s) |
| 3. Kollmann (TSC Berlin) | 1:00 Min. zurück |

8. Etappe: Riesa – Merseburg (166 km) am 2.8.1963

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Rainer Marks (SC Wissenschaft DHfK Leipzig II) | 4:16:41 Stunden (1 M.) |
| 2. Volf (ČSSR) | 30 Sek. z. (30 s) |
| 3. Axel Peschel (SC Dynamo Berlin I) | 1:00 Min. zurück |

Gesamteinzelwertung (Gelbes Trikot):

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Klaus Ampler (SC Wissenschaft DHfK Leipzig I) | 33:53:12 Stunden |
| 2. Bernhard Eckstein (SC Wissen. DHfK Leipzig I) | 8:44 Min. zurück |
| 3. Rainer Marks (SC Wissenschaft DHfK Leipzig II) | 13:25 Min. zurück |
| 4. Immo Rittmeyer (SC Karl-Marx-Stadt I) | 15:01 Min. zurück |
| 8. Andreas Purho (SC Dynamo Berlin I) | 16:33 Min. zurück |
| 10. Klaus Kellermann (ASK Vorwärts Leipzig I) | 17:25 Min. zurück |
| 11. Axel Peschel (SC Dynamo Berlin I) | 17:44 Min. zurück |
| 13. Fritz Braun (Gemischte Mannschaft) | 18:14 Min. zurück |
| 19. Gustav Adolf Schur (SC Wissen. DHfK Leipzig I) | 19:29 Min. zurück |

Gesamtmannschaftswertung (Blaues Trikot):

- | | |
|------------------------------------|------------|
| 1. SC Wissenschaft DHfK Leipzig II | 221 Punkte |
| 2. ASK Vorwärts Leipzig I | 224 Punkte |
| 3. SC Dynamo Berlin I | 440 Punkte |
- (u. a. mit Andreas Purho/8. und Axel Peschel/11.)



aus: Fotosammlung Klaus Kellermann

Die ASK-Mannschaft mit Egon Adler (30.), Karl-Heinz Kazmierzak (15.), Klaus Kellermann (10.), Lothar Höhne (27.) und Martin Giese (5.).

Bester Bergfahrer:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Bernhard Eckstein (SC Wissenschaft DHfK Leipzig I) | 24 Punkte |
| 2. Klaus Ampler (SC Wissenschaft DHfK Leipzig I) | 14 Punkte |
| 3. Dieter Mickein (SC Wissenschaft DHfK Leipzig II) | 11 Punkte |

Bester Nachwuchsfahrer (Weißes Trikot):

- | | |
|---|-----------|
| 1. Dieter Mickein (SC Wissenschaft DHfK Leipzig II) | 26 Punkte |
| 2. Dieter Vogelsang (SC Dynamo Berlin I) | 23 Punkte |
| 3. Axel Peschel (SC Dynamo Berlin I) | 22 Punkte |
| 5. Fritz Braun (Gemischte Mannschaft) | 9 Punkte |

9. und 10.8.1963: DDR-Meisterschaften im Bahnfahren in Karl-Marx-Stadt

Jugend:

- Sprint:**
1. Volkmar Linke (SC Dynamo Berlin)
 2. Peter Wagner (SC Leipzig)
 3. Günther Thielecke (TSC Berlin)

- 500 m:**
- | | |
|--|---------------|
| 1. Peter Wagner (SC Leipzig) | 36,6 Sekunden |
| 2. M. Bäßler (ASG Vorwärts Strausberg) | 37,3 Sekunden |
| 3. Thomas Huschke (TSC Berlin) | 37,5 Sekunden |

2000 m:	1. Volker Schönfeld (SG Dynamo Gera-Mitte)	2:33,4 Minuten
	2. Jörg Engelsleben (SC Dynamo Berlin)	2:33,5 Minuten
	3. Heger (BSG Lokomotive Dresden)	2:37,6 Minuten
3000 m M.:	1. SC Dynamo Berlin	3:42,5 Minuten
	(Jörg Engelsleben, Joachim Mattner, Olaf Grunow, Arno Pierschke)	
	2. TSC Berlin	3:43,4 Minuten
	(Ross, Thomas Huschke, Günther Thielecke, Ochsendorf)	
	3.	

18.8.1963: 57. Rund um Berlin

Männer (185 km):

1. Lothar Höhne (ASK Vorwärts Leipzig)	4:12:25 Stunden
2. Marcel Sannen (Belgien)	30 Sek. zurück
3. Walter Heeren (Niederlande)	30 Sek. zurück
4. Klaus Kellermann (ASK Vorwärts Leipzig)	30 Sek. zurück

25.8.1963: 6. Großer Preis „Deutsches Sportecho“ auf dem Grenzlandring

Männer (144 km):

1. Gösta Pettersson (Schweden)	3:47:20 Stunden
2. Klaus Kellermann (ASK Vorwärts Leipzig)	2:40 Min. zurück
3. Gustav Adolf Schur (SC DHfK Leipzig)	3:05 Min. zurück

25.8.1963: DDR-Meisterschaft im Straßenmannschaftsfahren in Lübben

Jugend (50 km):

1. SC Karl-Marx-Stadt	(Eberhard Wiedemann, Bernd Junge, Karl-Heinz Kunath, Wilhelm Jahn)
2.	
3.	

1.9.1963: DDR-Meisterschaft im Bahnfahren in Gera

Jugend:

Zweiermannschaftsfahren (eine Stunde für 43,250 km):

1. Günther Thielecke / Bernd Rose (TSC Berlin)	18 Punkte
2. Thomas Huschke / Ochsendorf (TSC Berlin)	18 Punkte
3. Jörg Engelsleben / Olaf Grunow (SC Dynamo Berlin)	10 Punkte

23.9.1963: 10. Rund um Sebnitz

Männer (110 km):

- | | |
|-----------------------------------|-----------------|
| 1. Eddy Merckx (Belgien) | 2:58:14 Stunden |
| 2. Sylver de Marteleire (Belgien) | gleiche Zeit |
| 3. Roger Swerts (Belgien) | gleiche Zeit |

– Radsport im Bezirk Dresden – Radsport im Bezirk Dresden – Radsport im Bezirk Dresden –

24.2.1963: Bezirksmeisterschaften im Querfeldeinfahren in Dresden-Waldmax

Männer (19,2 km):

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Günter Mosch (SG Dynamo Dresden-Nord) | 1:36:30 Stunde |
| 2. Josef Jahn (SG Dynamo Dresden-Nord) | 13:00 Min. zurück |
| 3. Joachim Otto (SG Dynamo Dresden-Nord) | 14:00 Min. zurück |



Günter Mosch

aus: Fotosammlung Günter Mosch

Jugend 16 – 18 (9,6 km):

- | | |
|---|------------------|
| 1. Wendler (BSG Traktor Radeberg) | 53:30 Minuten |
| 2. Jürgen Schröder (SG Dynamo Dresden-Nord) | 2:00 Min. zurück |
| 3. Förster (SG Dynamo Dresden-Nord) | 3:10 Min. zurück |

Jugend 14 – 16 (9,6 km):

- | | |
|---|---------------|
| 1. Werner Otto (SG Dynamo Dresden-Nord) | 56:40 Minuten |
| 2. | |
| 3. | |

Günter Mosch ganz souverän

Eine neue Bravourleistung vollbrachte der 20jährige Günter Mosch von der SG Dynamo Dresden-Nord bei den Querfeldein-Bezirksmeisterschaften 1963, die gestern auf der bekannten Strecke rund um den „Waldmax“ in der Dresdner Heide zur Durchführung kamen. Nachdem sich Mosch vor wenigen Wochen den Titel eines Deutschen Meisters geholt hatte, ließ er auch diesmal alle seine Gegner stehen und gewann in einer Zeit von 1:36:30 Stunden mit knapp vier Minuten Vorsprung vor Schmutzer (BSG Lauchhammer) und den beiden Dresdner Dynamofahrern Jahn und Otto.

Sechs Runden von je 3,2 km waren zurückzulegen, eine Distanz, die sonst keine allzu große Mühe macht, diesmal aber mit erheblichen Anstrengungen verbunden

war. Immer wieder mußten die Fahrer auf dem tiefen Schneeboden absteigen und ihr Rad geschultert durch den Wald oder die Hügel hinauf- oder hinabtragen. Gerade aber auf diesem Boden schien Günter Mosch so richtig in seinem Element zu sein. Er nahm jede Stellung beinahe mühelos, und schon nach der ersten Runde hatte er sich einen Vorsprung gesichert, der kaum noch einzuholen war. Von Runde zu Runde baute er diesen Vorsprung aus, und es gelang ihm sogar, drei der Fahrer zu überwinden. Der einzige, der noch tapfer mithielt, war Schmutzer, doch auch ihm fehlte zuletzt die Kraft, um den anfänglich knappen Rückstand nicht größer werden zu lassen. Etwas überraschend war die Leistung des deutschen Vizemeisters Otto, dessen Kondition für

diese schwere Prüfung wohl doch nicht ausreichte.

Es war ein DDR-offenes Rennen, doch leider kam es zu keiner Meisterschaftsrevanche, da alle außerbezirklichen Fahrer abgesagt hatten. So waren neben den sieben Aktiven der SG Dynamo Dresden-Nord nur noch Fahrer der BSG Lauchhammer und Lok Guben mit am Start.

Bei der Jugend, die drei Runden zurückzulegen hatte, holte sich Wendler von Traktor Radeberg in der Zeit von 53:30 Minuten vor den Dynamofahrern Schröder und Förster den Sieg. Die Siegerzeit war zwanzig Minuten länger als bei der letzten Querfeldeinmeisterschaft auf der gleichen Strecke. So anstrengend war dieses Rennen!

aus: Dresdner Tageszeitung vom Februar 1963

26.5.1963: Bezirksmeisterschaften im Straßeneinzelfahren in Riesa-Strehla

Männer (128 km):

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Ziller (BSG Lokomotive Dresden) | 3:11:53 Stunden |
| 2. Müller (BSG Einheit Radebeul) | |
| 3. Pätzold (BSG Lokomotive Löbau) | |

16 – 18 (96 km):

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Martin (BSG Einheit Radebeul) | 2:38:38 Stunden |
| 2. Jürgen Schröder (SG Dynamo Dresden-Nord) | |
| 3. Ingolf Künnecke (BSG Aufbau Dresden-Mitte) | |

14 – 16 (32 km):

- | | |
|---|---------------|
| 1. Werner Otto (SG Dynamo Dresden-Nord) | 51:39 Minuten |
| 2. Vorwerk (BSG Lokomotive Löbau) | |
| 3. Holzke (BSG Stahl Riesa) | |

Senioren (64 km):

- | | |
|--|----------------|
| 1. Erich Grütze (TSG Gröditz) | 1:48:30 Stunde |
| 2. Elitzke (BSG Lokomotive Dresden) | |
| 3. Walter Heinrichs (SG Dynamo Dresden-Nord) | |

Frauen (64 km):

1. Christina Schulze (BSG Lokomotive Löbau) 1:55:35 Stunde
2. Schmidt (SG Dynamo Dresden-Nord)
3. Hille (BSG Sebnitz)

28.5. – 1.6.1963: Bezirksmeisterschaften im Straßenmannschaftsfahren

28.7.1963: Bezirksmeisterschaften im Bahnfahren in Dresden

Männer:

- Sprint: 1. Harry Zenkert (SG Dynamo Dresden-Nord)
2. Klinger (SG Dynamo Dresden-Nord)
3. Reißig (SG Dynamo Dresden-Nord)
- 1000 m: 1. Klinger (SG Dynamo Dresden-Nord) 1:17,0 Minute
2. Reißig (SG Dynamo Dresden-Nord) 1:17,5 Minute
3. Harry Zenkert (SG Dynamo Dresden-Nord) 1:18,4 Minute
- 4000 m: 1. Klinger (SG Dynamo Dresden-Nord) 5:26,8 Minuten
2. Reißig (SG Dynamo Dresden-Nord) 5:27,2 Minuten
3. Markwardt (BSG Lokomotive Bautzen) 5:30,8 Minuten
- 4000 m M.: 1. SG Dynamo Dresden-Nord I 5:06,4 Minuten
2. SG Dynamo Dresden-Nord II 5:11,0 Minuten
3. BSG Stahl Riesa 5:12,0 Minuten

Zweiermannschaftsfahren:

1. Harry Zenkert / Otto (SG Dynamo Dresden-Nord) 36 Punkte
2. Roch (BSG Lokomotive Dresden) /
Markwardt (BSG Lokomotive Bautzen) 25 Punkte
3. Brussig / Hönig (BSG Aufbau Dresden-Ost) 13 Punkte

Jugend:

- Sprint: 1. Jürgen Schröder (SG Dynamo Dresden-Nord)
2. B. Knispel (BSG Aufbau Dresden-Ost)
3. Heger (BSG Lokomotive Dresden)
- 500 m: 1. Werner Otto (SG Dynamo Dresden-Nord) 38,3 Sekunden
2. Zimmermann (BSG Lokomotive Dresden) 38,3 Sekunden
3. Jürgen Schröder (SG Dynamo Dresden-Nord) 38,5 Sekunden
- 2000 m: 1. B. Knispel (BSG Aufbau Dresden-Ost) 2:43,8 Minuten
2. Wünsche 2:44,2 Minuten
3. Heger (BSG Lokomotive Dresden) 2:44,8 Minuten

3000 m M.:	1. SG Dynamo Dresden-Nord	3:53,0 Minuten
	2. BSG Lokomotive Dresden	3:54,2 Minuten
	3. BSG Aufbau Dresden-Ost	3:58,0 Minuten

Zweiermannschaftsfahren:

1. Zimmermann (BSG Lokomotive Dresden) / Jürgen Schröder (SG Dynamo Dresden-Nord)	19 Punkte
2. Heger (BSG Lokomotive Dresden) / Werner Otto (SG Dynamo Dresden-Nord)	17 Punkte
3. Knispel / Schmidt (BSG Aufbau Dresden-Ost)	12 Punkte

Frauen:

Sprint:	1. Christina Schulze (BSG Lokomotive Löbau)	
	2. Blasche (SG Dynamo Dresden-Nord)	
	3. Rosi Schmidt (SG Dynamo Dresden-Nord)	
500 m:	1. Blasche (SG Dynamo Dresden-Nord)	44,7 Sekunden
	2. Christina Schulze (BSG Lokomotive Löbau)	44,8 Sekunden
	3. Rosi Schmidt (SG Dynamo Dresden-Nord)	45,0 Sekunden
2000 m:	1. Christina Schulze (BSG Lokomotive Löbau)	3:08,6 Minuten
	2. Rosi Schmidt (SG Dynamo Dresden-Nord)	3:11,3 Minuten
	3. Blasche (SG Dynamo Dresden-Nord)	3:14,6 Minuten